



海上コンテナ運送業務

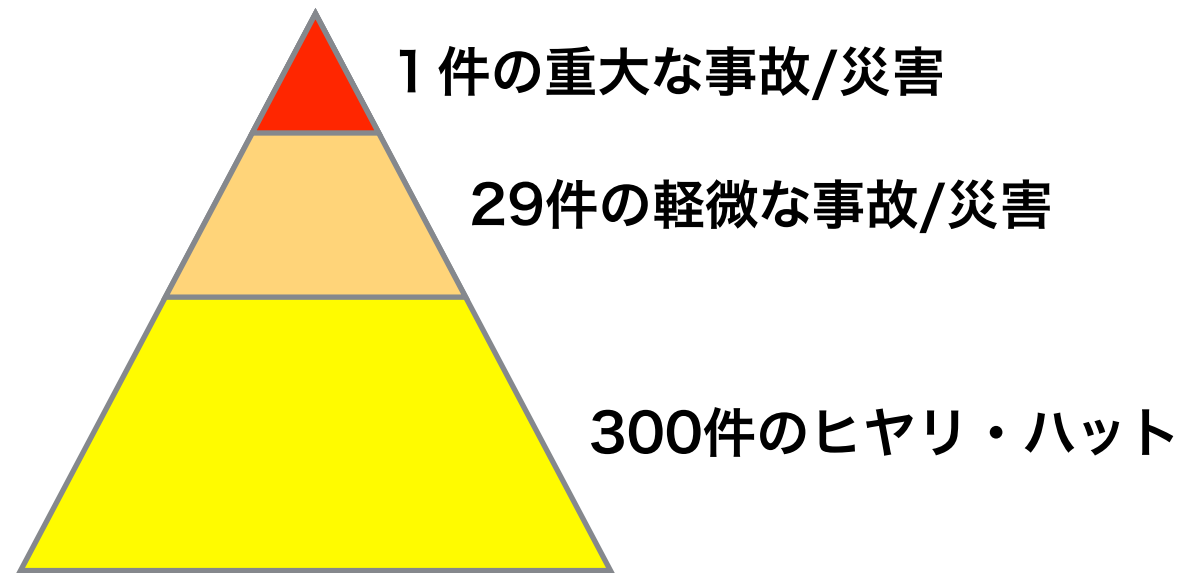
ヒヤリハット事例集

Last update : 2025.06.21

「ハインリッヒの法則」等で指摘されるように、重大事故の背後には無数のヒヤリハット事例があるとされています。すなわち、重大事故を防ぐにはそれらのヒヤリハットを低減/撲滅していくことが重要という考え方です。

そこで、本資料では海上コンテナ運送業務におけるヒヤリハット事例（事故を含む）を資料化および共有し、海コン業界全体の事故低減に寄与することを目指します。

「ハインリッヒの法則」 とは？



「ハインリッヒの法則」とは別名「1：29：300の法則」とも呼ばれ、重大事故の背後には無数のヒヤリハット事例があるとされています。

そして、ヒヤリハット事例が重大事故に至らずに済んだのは単なる偶然に過ぎず、重大事故を防ぐにはその背後にあるヒヤリハットを低減/撲滅していくことが重要であるという考え方です。

同種の分析としては「バードの法則」というものもあります。こちらはまた別の数字が示されていますが、業種や職種によっては構成比率は変わりますので、数字にこだわらずに考え方を取り入れることが重要とされています。

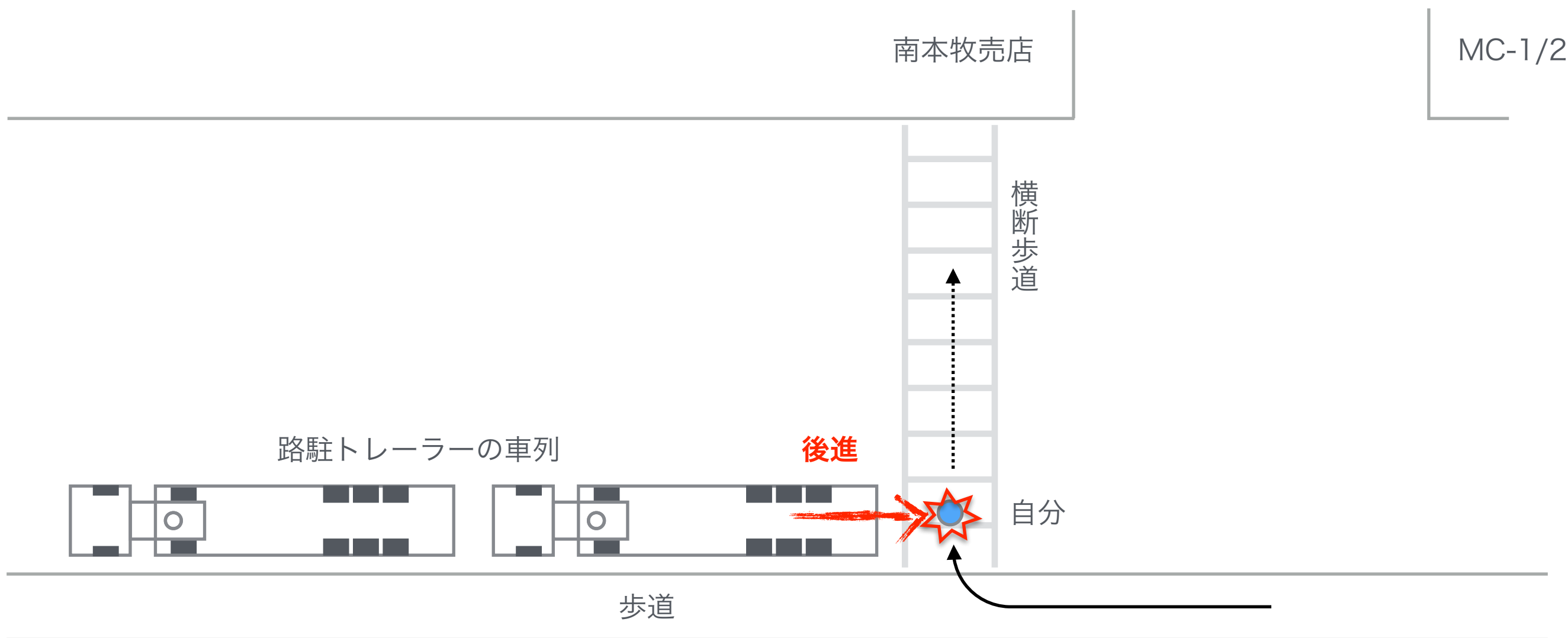
本資料の構成：

- A. 現場/ヤードにおけるヒヤリハット事例
- B. 道路交通におけるヒヤリハット事例
- C. 初心者 or ついうっかり系ヒヤリハット事例
- D. その他ヒヤリハット事例

A. 現場/ヤードにおけるヒヤリハット事例

A-001：歩行者として横断歩道で待っていたところ車両が後進し接触

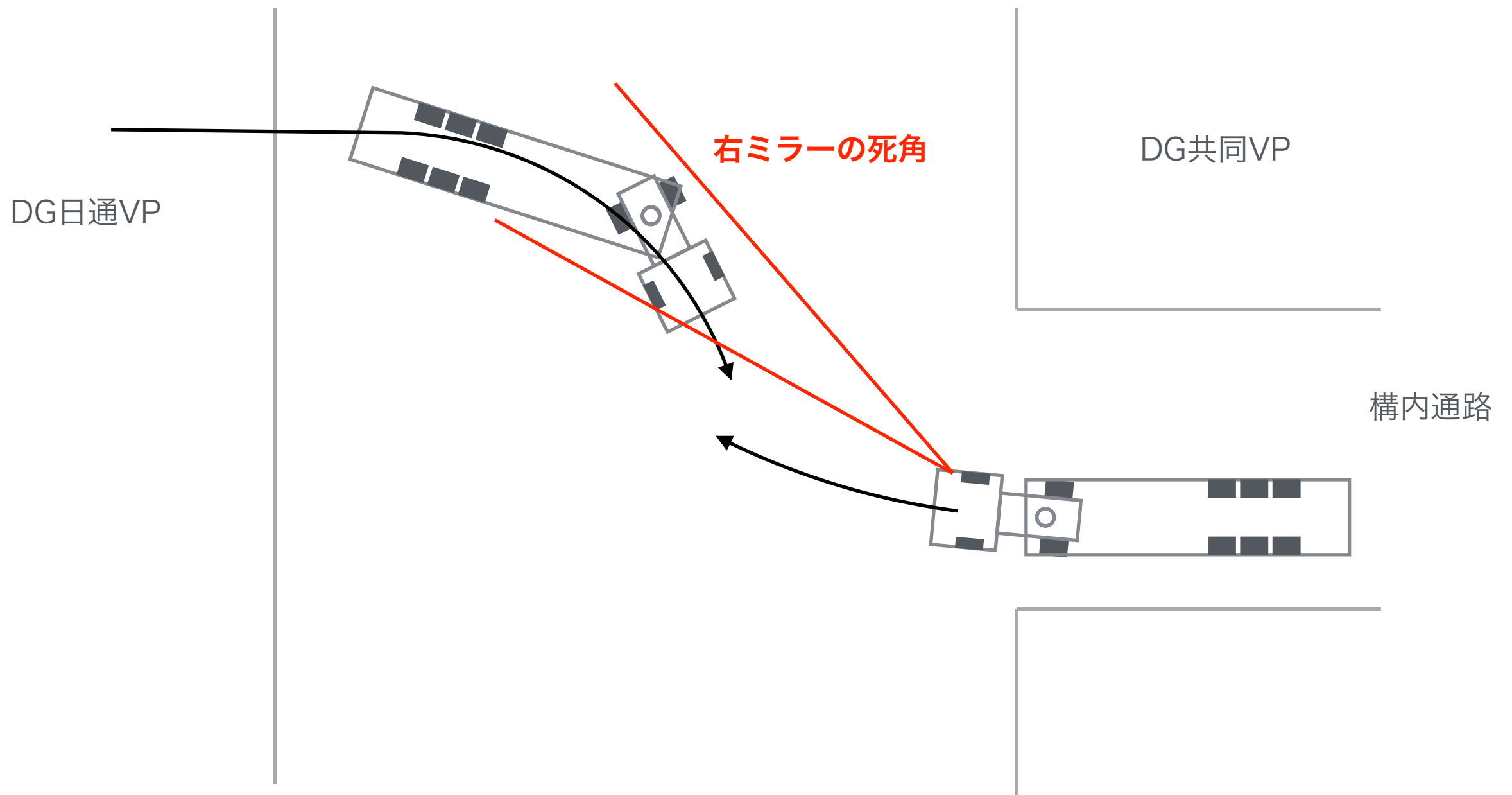
事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	歩行者として南本牧の売店に行こうと横断歩道で通行車両が途切れるのを待っていたところ、後進してきた海コントレーラーにぶつけられた。後進距離が少しだったので、轢かれずに済んだ。



MC-1/2

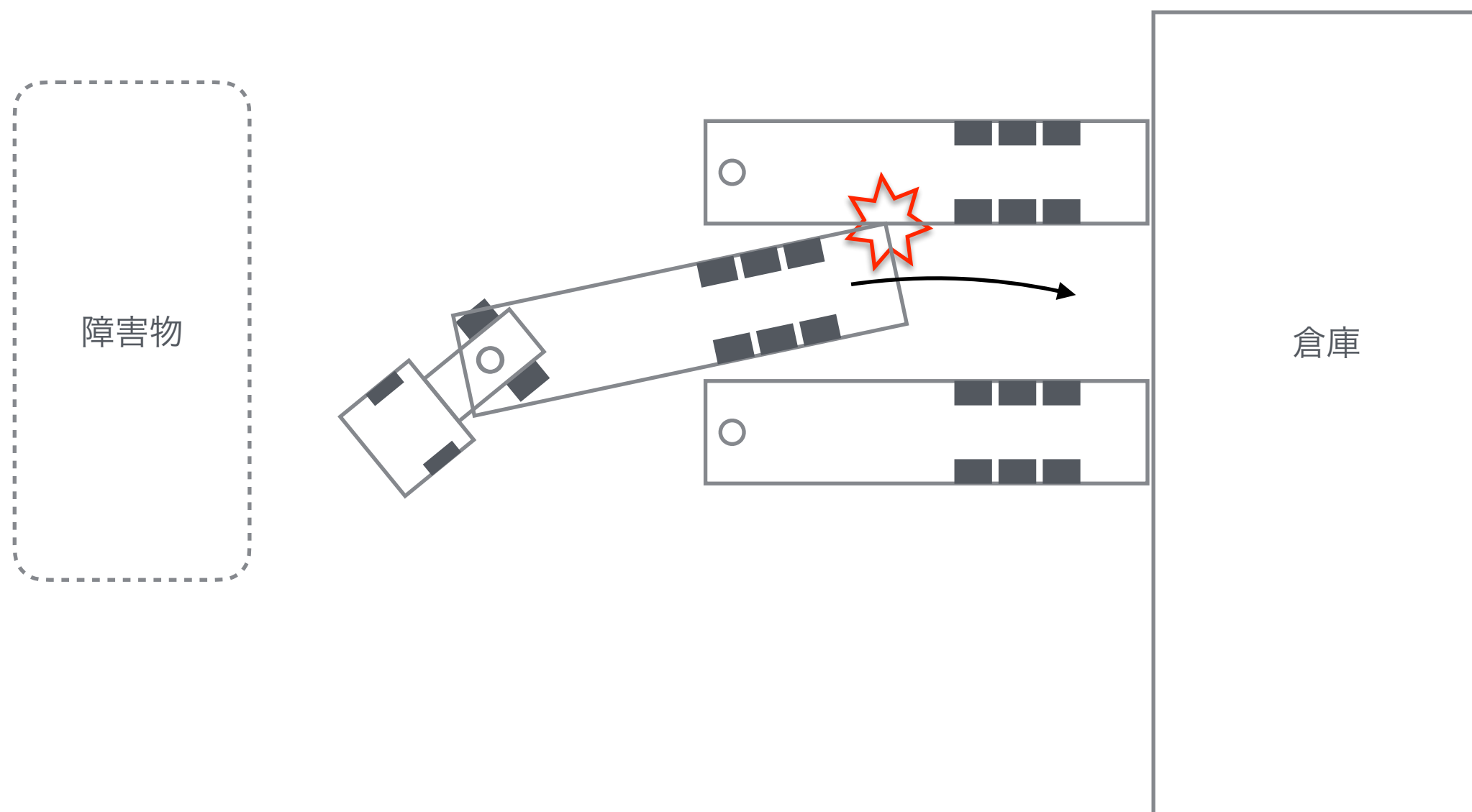
A-002：右折車両同士で衝突しそうに

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	DG共同VP脇の構内通路から右折しようとし、左右の本線から車両が来ない隙を狙って発進したところ、DG日通VPから退出した右折車両が来ていたことに気づかず衝突しそうになった。右ミラーの背後の死角だった。



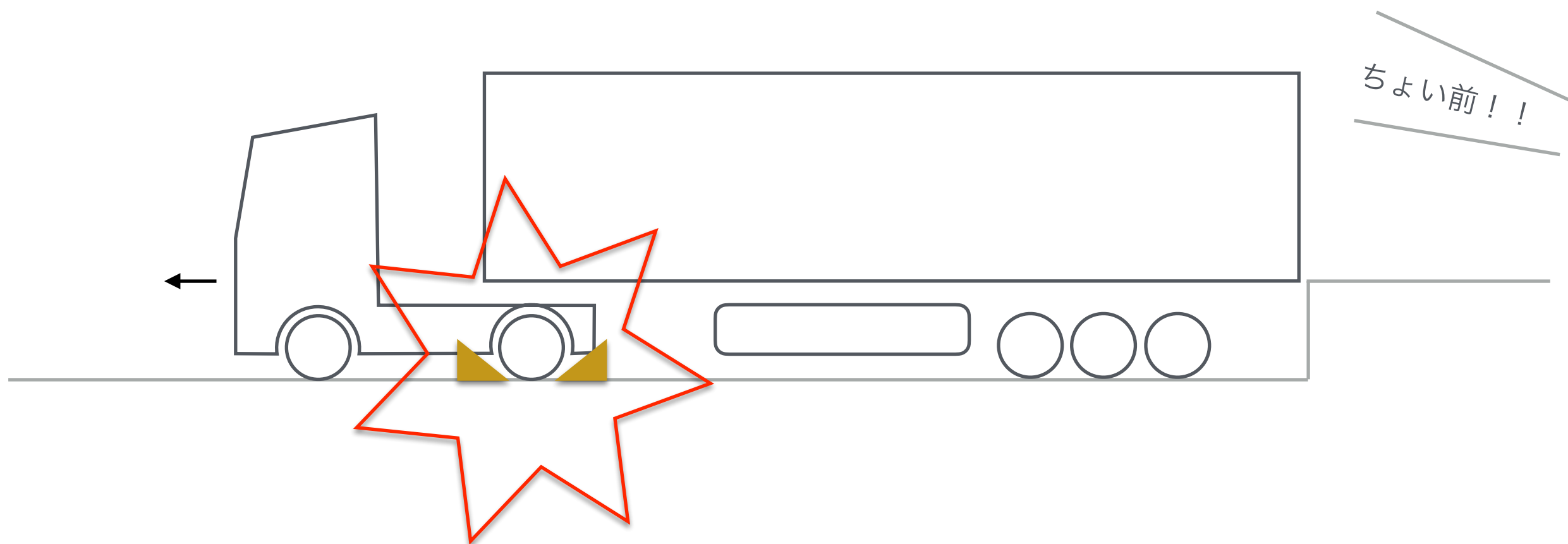
A-003：現場で左バック中に隣のコンテナと接触

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫系の狭い現場で左バック中に右側のコンテナと軽く接触。コンテナ側面の塗装に擦り傷が付いた。



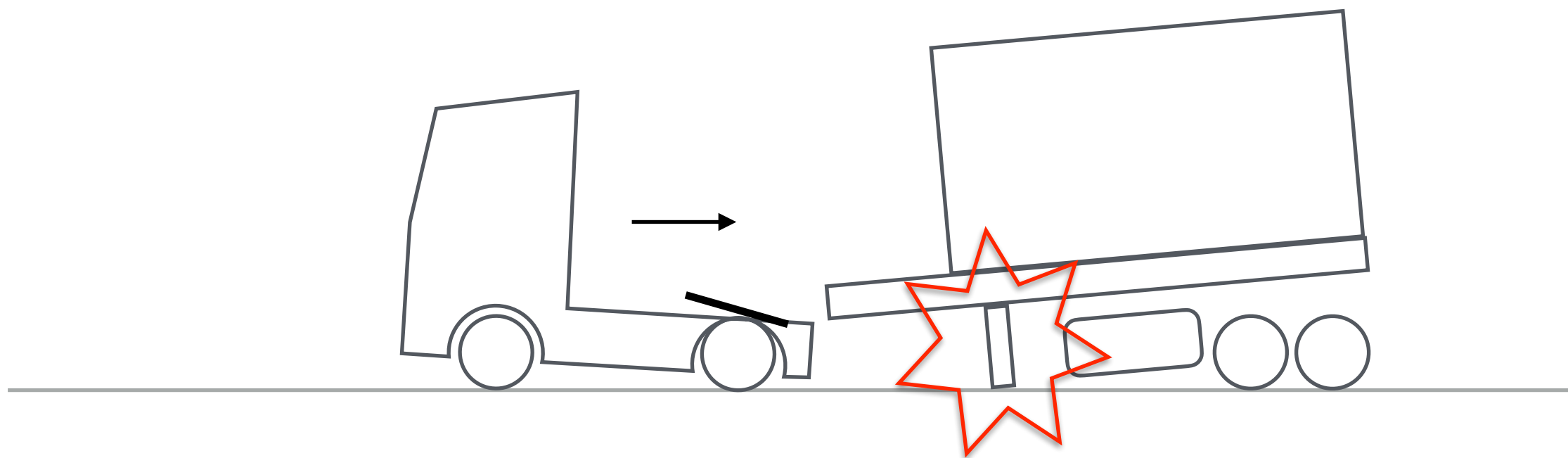
A-004：現場で「ちょい前に」の指示に輪止め外し忘れ

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場でホームに付けた際に、「運転手さん、ちょい前に！」の指示で車両を前進させたが、輪止めを外し忘れていた。幸いに輪止めが取れなくなるほどではなかった。



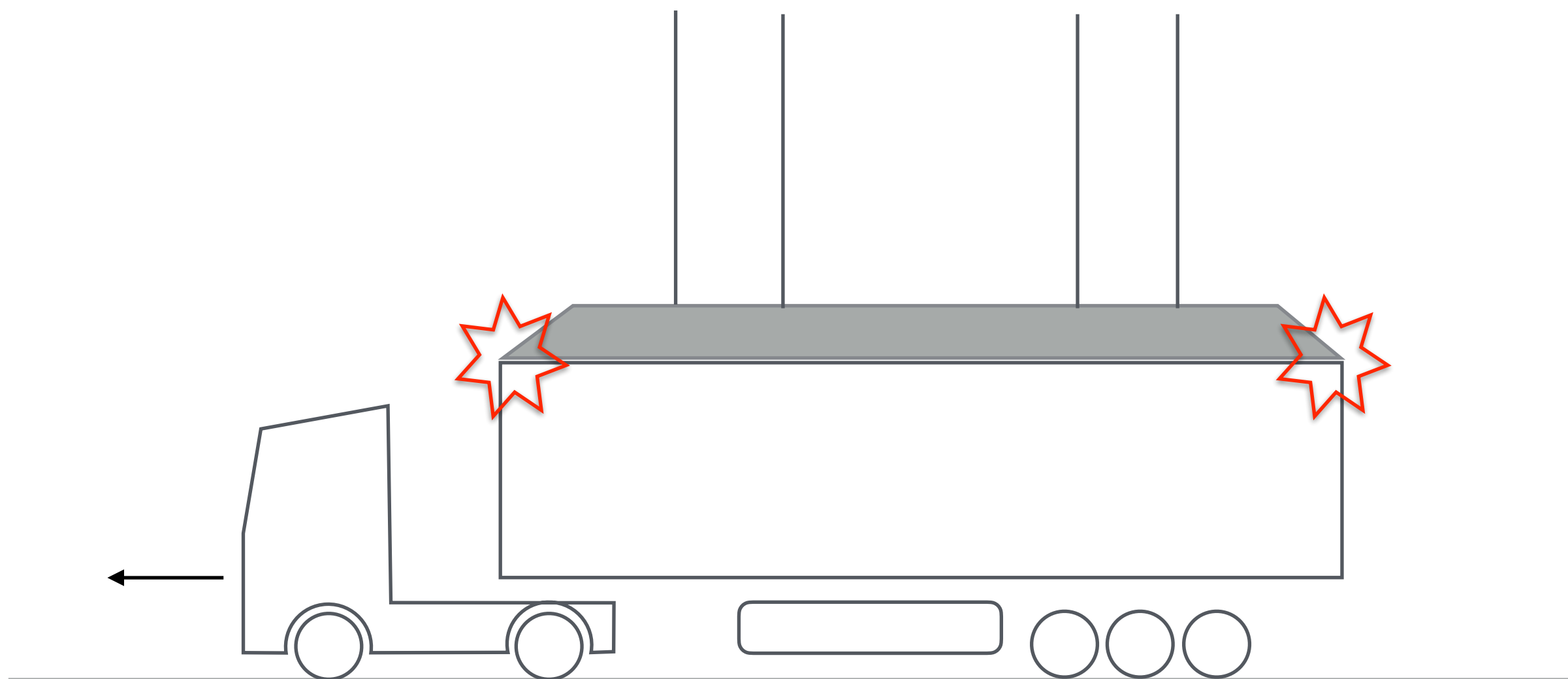
A-005：コンテナを引き上げに行ったら落ちていた

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫系現場に実入コンテナを引き上げに行ったら、台切り時の足のロックが甘かったのか、落ちていた。幸いにヘッドのエアサスを下げたところ、車体後部のレールがシャーシの下に辛うじて入ったので、強くバックして少し差し込んでからハンドルを回し、またバックして差し込んでを繰り返したところ、つながることができた。



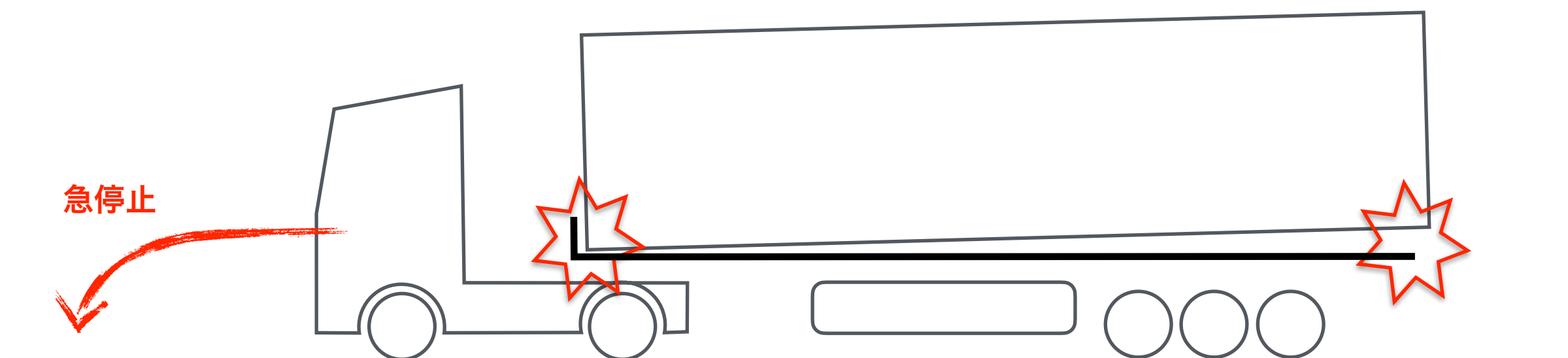
A-006：積んだ際にテナーが離れていないのに前進させてしまった

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	コンテナヤードでコンテナを積んだ際に、テナーがまだ離れていないのに車両を前進させてしまい、運転手はテナーの人に怒鳴られ、係員が駆けつける騒ぎになった。



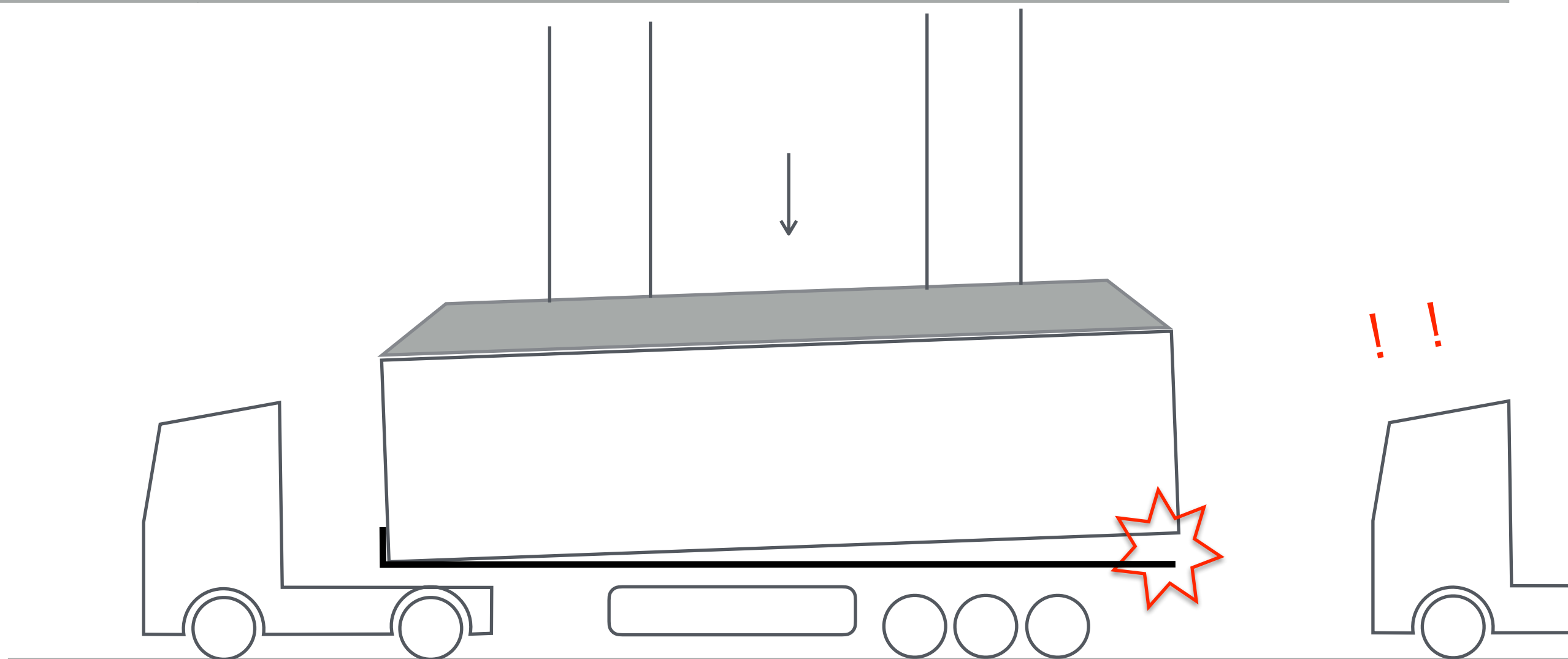
A-007：積んだ際にコンテナがきちんと載っていなかった

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	コンテナヤードでコンテナを積んだ際に、実はコンテナがきちんと載っていなかった。他社トレーラーの人が「ちゃんと載ってないよ。急ブレーキかければ入るから」と言ってくれたので、そのようにしたところ入った。



A-008：積む際にツイストロックが閉まっていたて入らなかった

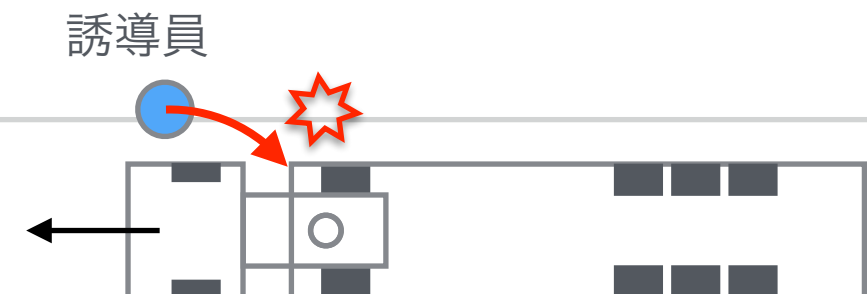
事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	コンテナヤードのテナーレーンで待機していたところ、自分の目の前の車両がなかなかうまく積み なかつた。よく見ると後部のツイストロックが閉まっていることに気づいたので、下車してテナー マンに合図し、ロック解除してあげた。



A-009：ヤード誘導員を危ない目に合わせた

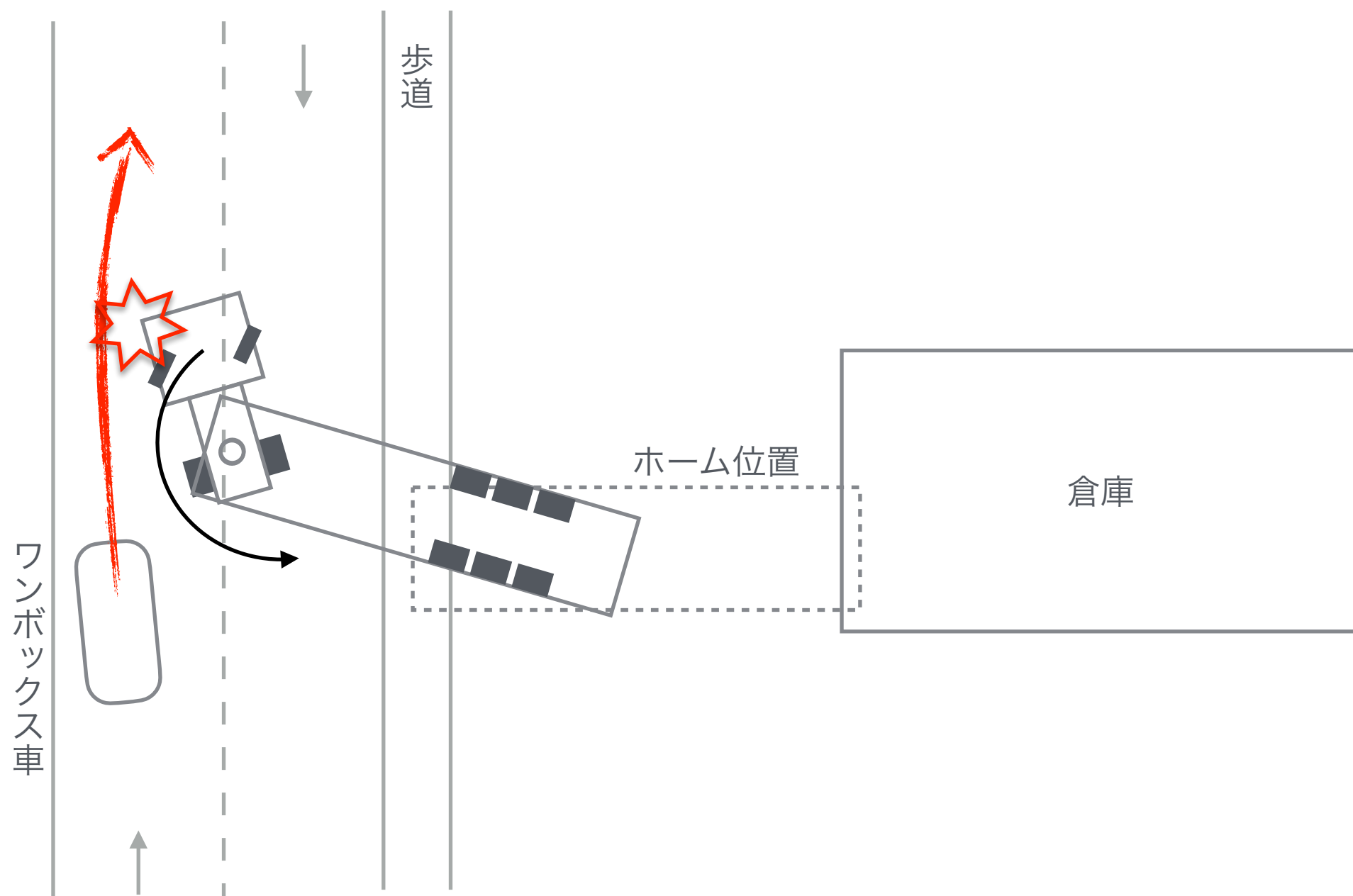
事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	BC2の待機レーンにおいて誘導員に自分が指示されたレーンを伝えたところ、「待機で」と言われたので待機列先頭に車両を進めようとしたが、実はその時、誘導員はシャーシにチョークで何かを書こうとしていたため危ない目に合わせてしまった。誘導員の大声で気づいて事なきを得た。

BA
DC
FE
HG



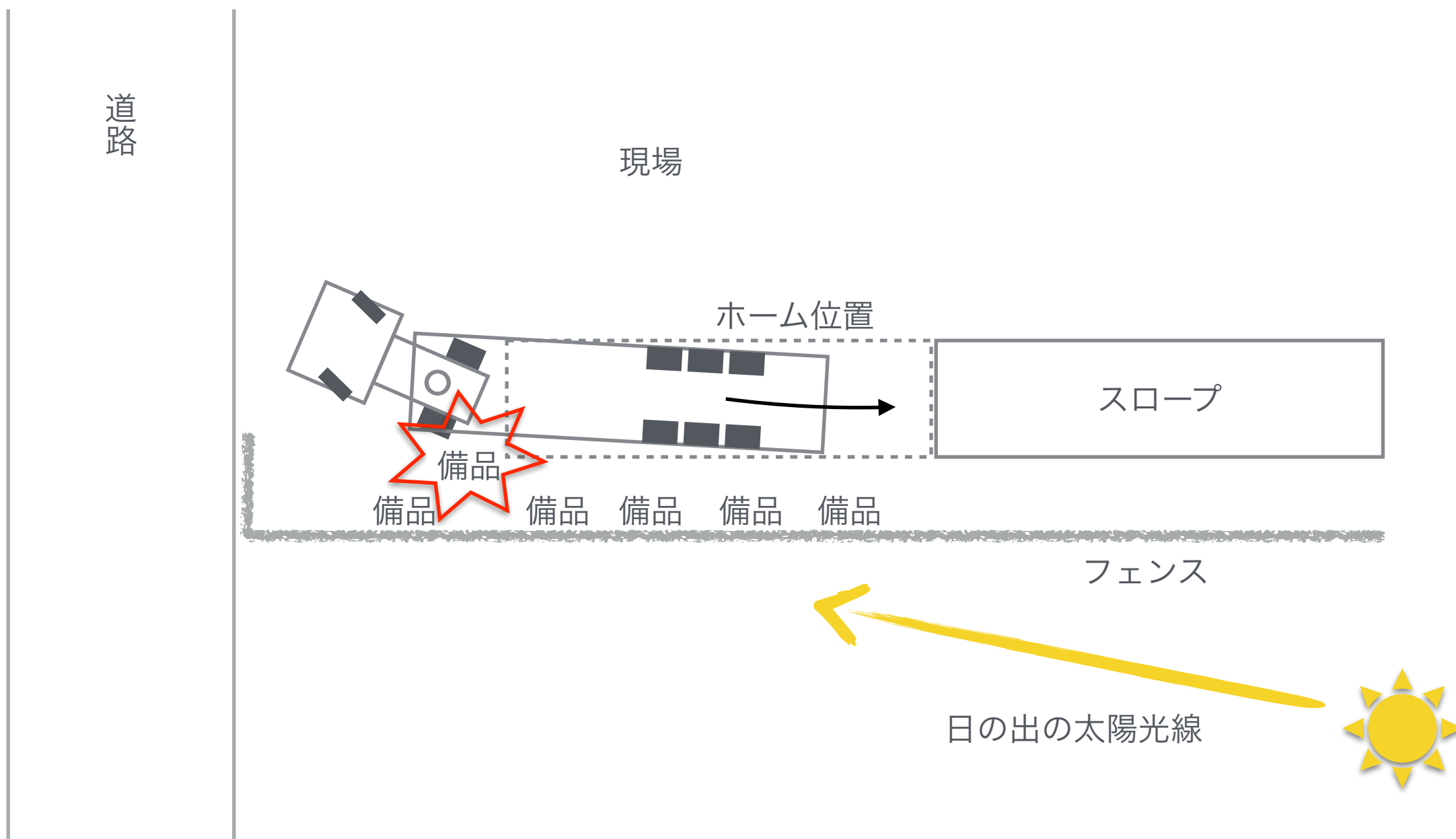
A-010：道路からの右バックで通過車両と接触寸前

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	道路に面した倉庫に付けようとしていたところ、ちょうど頭を起こし始めたタイミングでワンボックス車が強引に通過してきて危うく接触しそうになった。



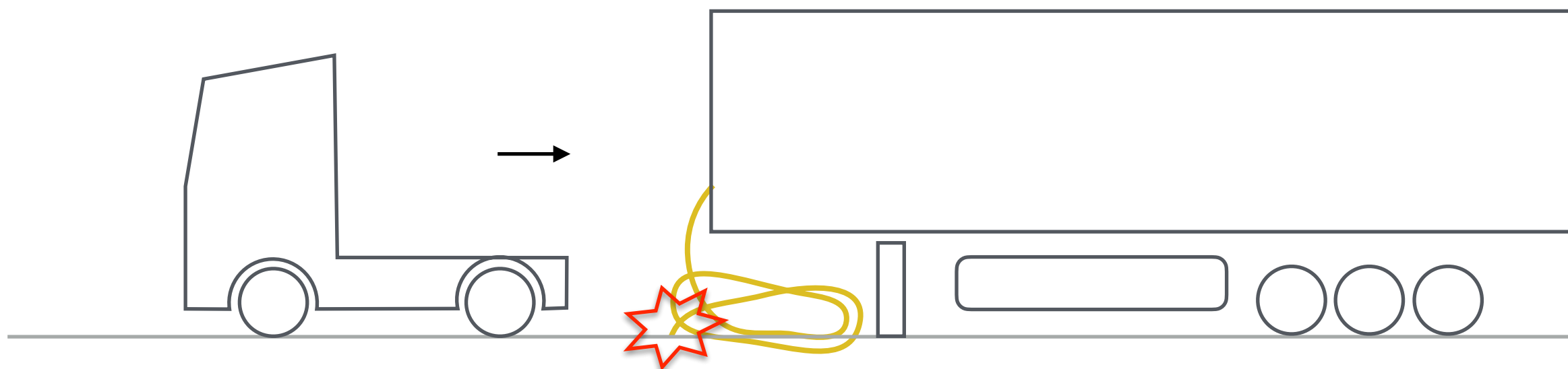
A-011：現場ホーム脇の備品に接触

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場スロープに付けようとしていたところ、ホーム位置の脇にある備品に引っ掛けてしまった。フェンス脇に備品が並んでいることは把握していたが、ちょうど日の出の太陽光線がバックミラーに差し込んでいたため、一部の備品がはみ出していることが見えていなかった。



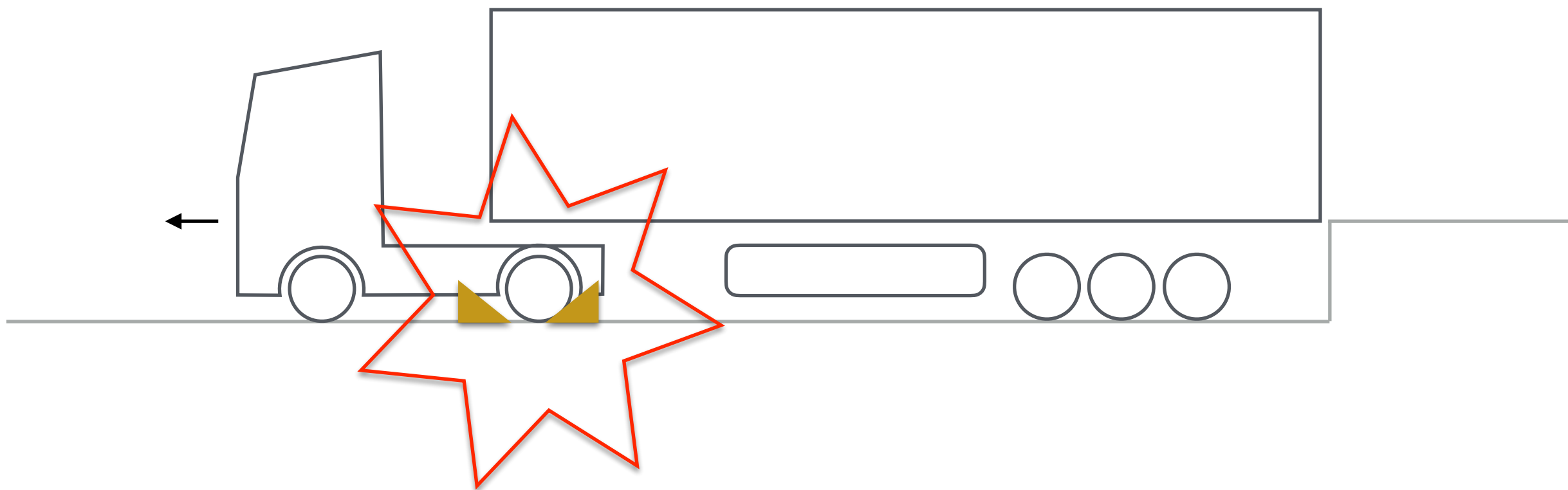
A-012：冷凍倉庫に引き上げに行った際にケーブルを破損した

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫にR/Fコンテナを引き上げに行った際、前日コンセントしたケーブルを現場の人が抜いて巻いて置いてくれていたことに気づかずバックで繋ごうとしてしまい、ケーブルをヘッド後輪で踏んだためにケーブルを破損した。



A-013：バン詰現場で輪止めが外れなくなった

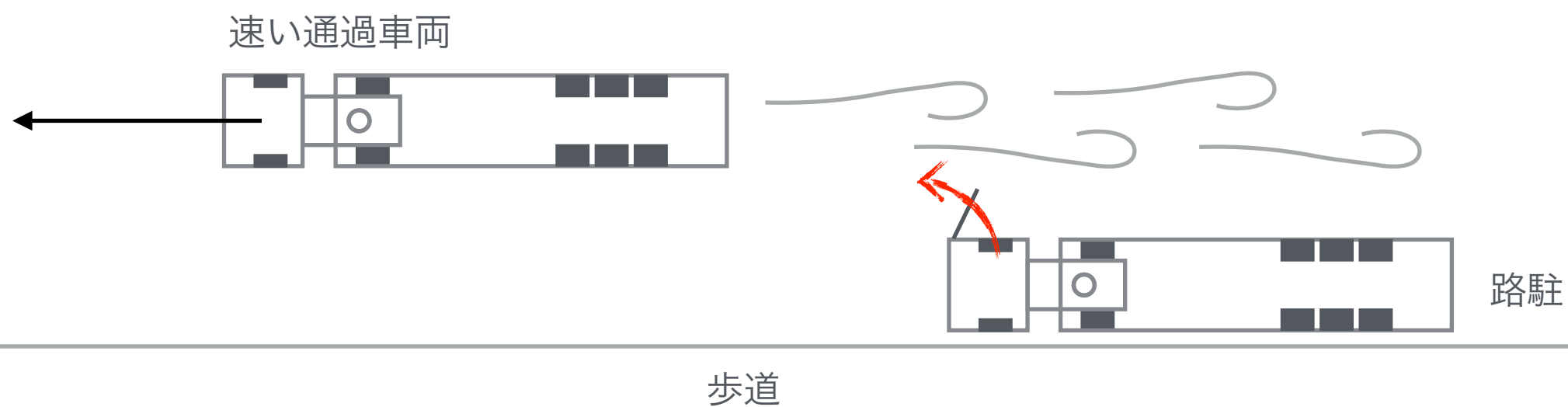
事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	バン詰の現場でホームに付けた際に輪止めをしたが、タイヤと輪止めが離れ過ぎだと思ったのか、現場の人が輪止めを置き直してくれた。しかし、バン詰で重くなって潰れたタイヤが輪止めに乗っかり、外せなくなった。置き直されたのが後ろ側だけだったので、少し前進してから外した。



A-014：開けたドアが通過車両の乱流で吸い出された

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	MC-1/2から出て路肩に停車し、後方からの通過車両が通り過ぎたタイミングでドアを開けたところ、速い通過車両の後方乱流にドアが吸い出されて一気に開いてしまい、室内側ドアハンドルを握っていた自分まで車外に持っていかれそうになった。

MC-1/2

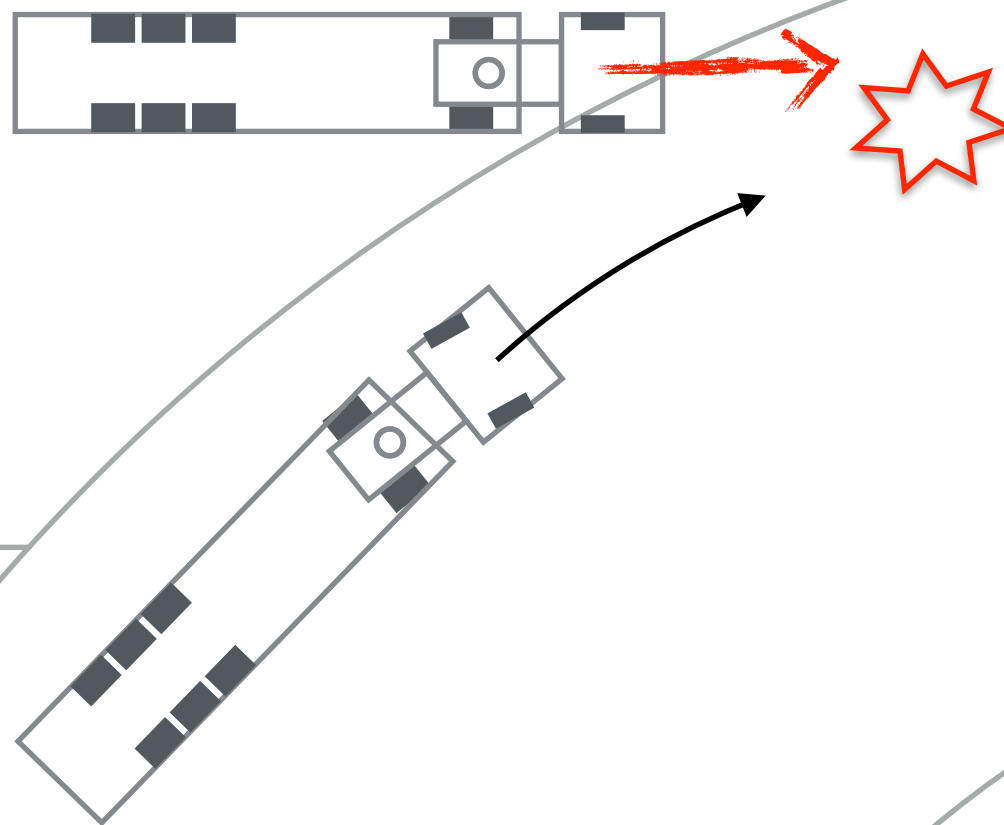


A-015：外部VP待機場から出た車両と衝突寸前

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	南本牧の外部VP待機場出口付近を通過しようとしたところ、外部VP待機場から出てきたトレーラーが右側つまりこちら側を目視確認することなく加速してきたため衝突寸前になった。こちらが急減速してことなきを得た。

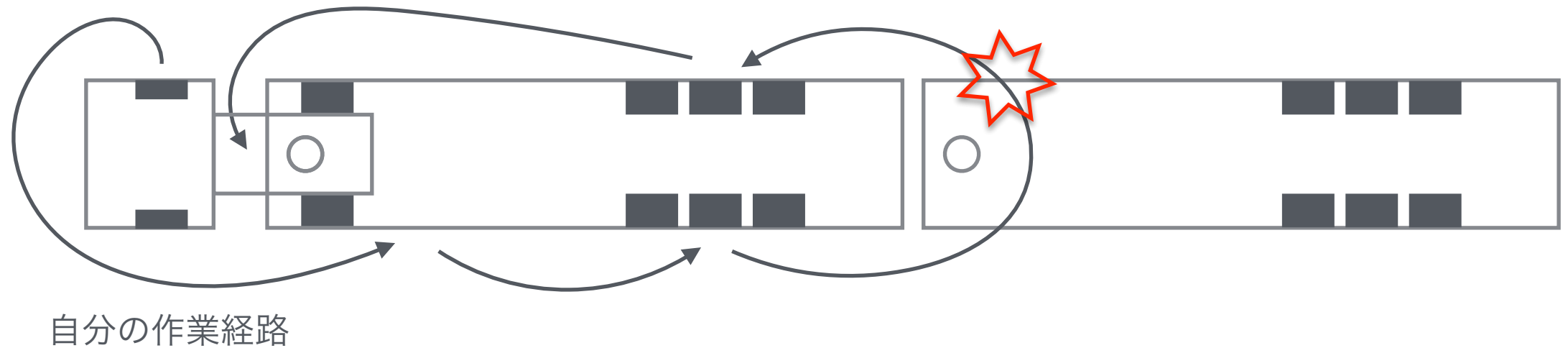
MC-1/2待機場

外部VP待機場



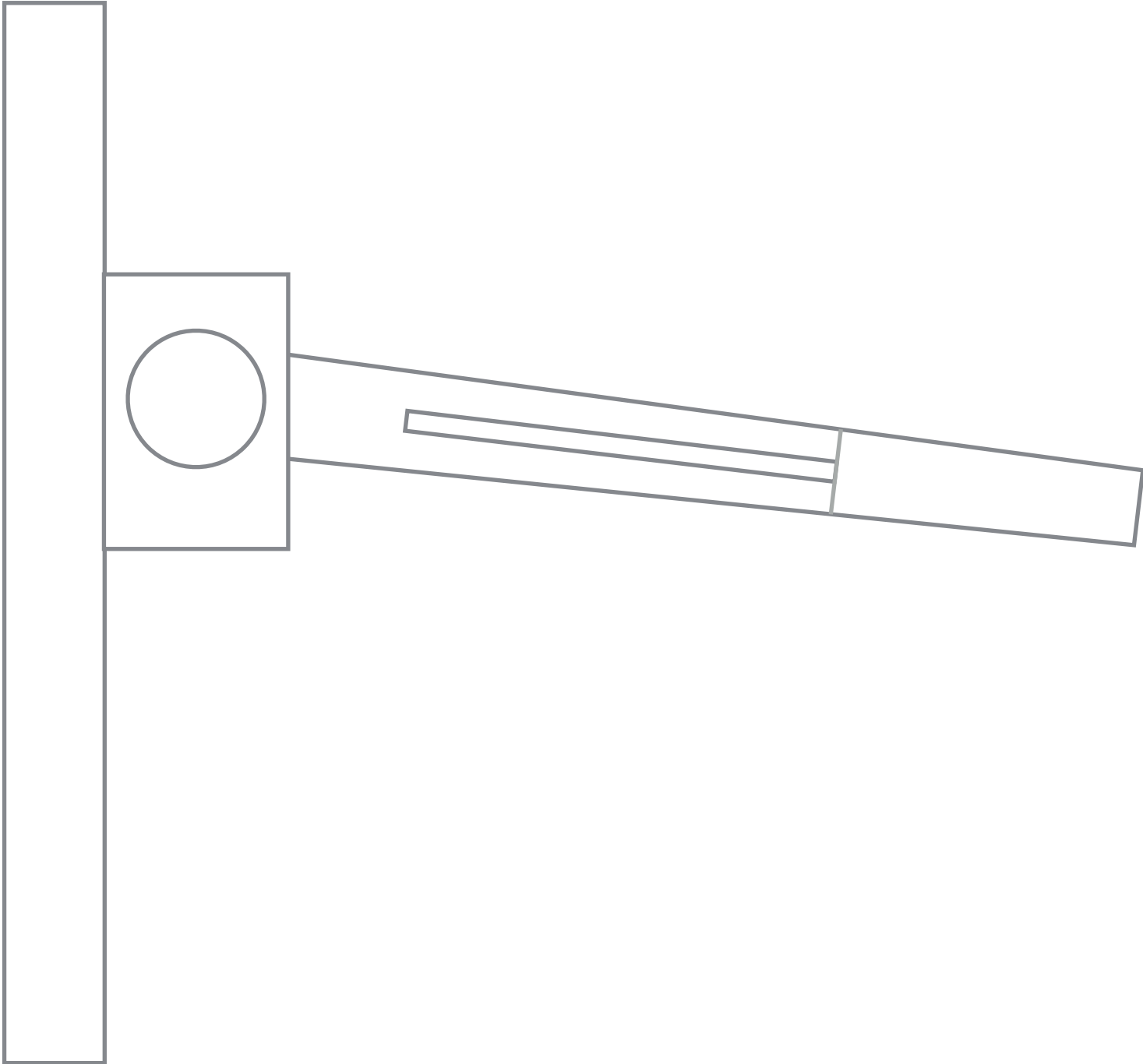
A-016：台切り作業中に頭をぶつけて出血

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで台切り作業を開始した際に、同じ場所に台切りしようとする同僚（先輩）の車両が来るのが見えた。そこで急いで作業しようとしたところ、後方のシャーシの下を潜り抜ける際に頭をぶつけて出血した。



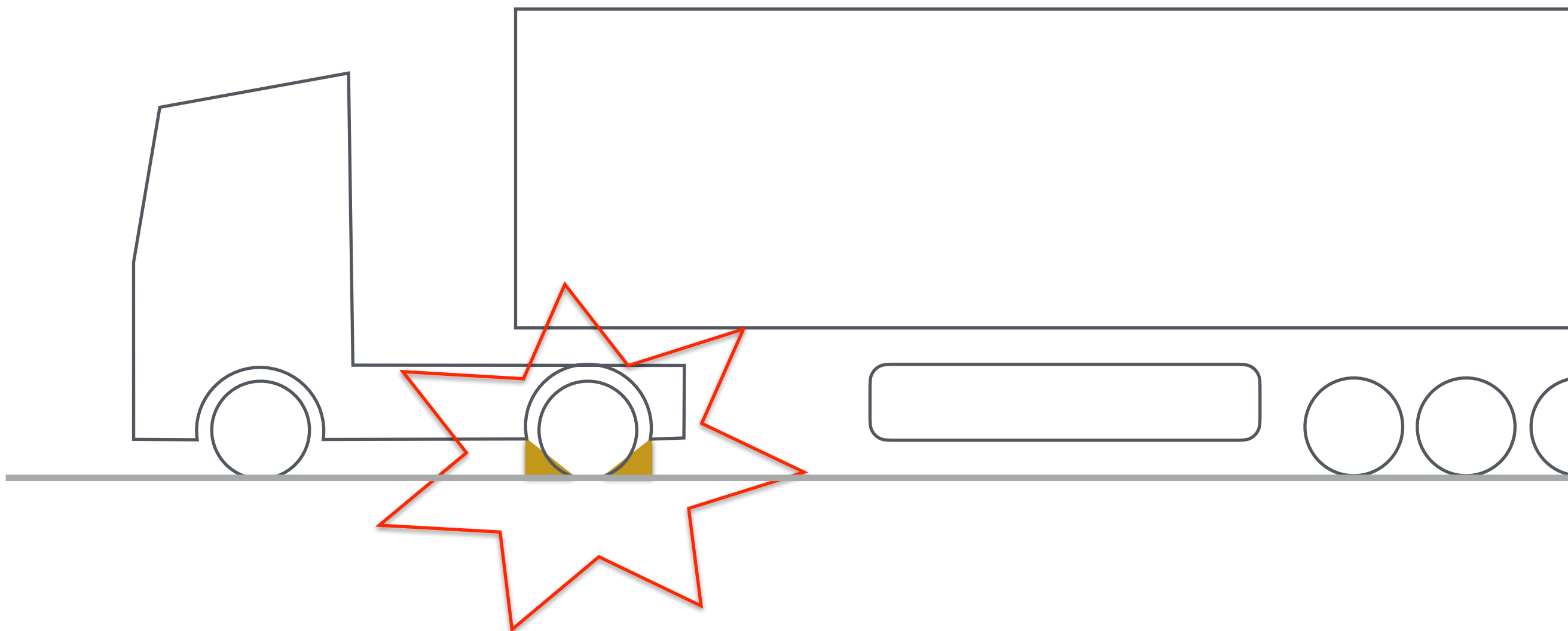
A-017：閉まらないコンテナレバーと格闘中に負傷

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫系現場にRFコンテナを引き上げに行った際に、ドアが開いていたので閉めようとしたが閉まらず、手持ちの鉄パイプでコンテナレバーと格闘していたところ、鉄パイプが滑って外れてしまい、コンテナレバーとの間に指を挟んで負傷した。



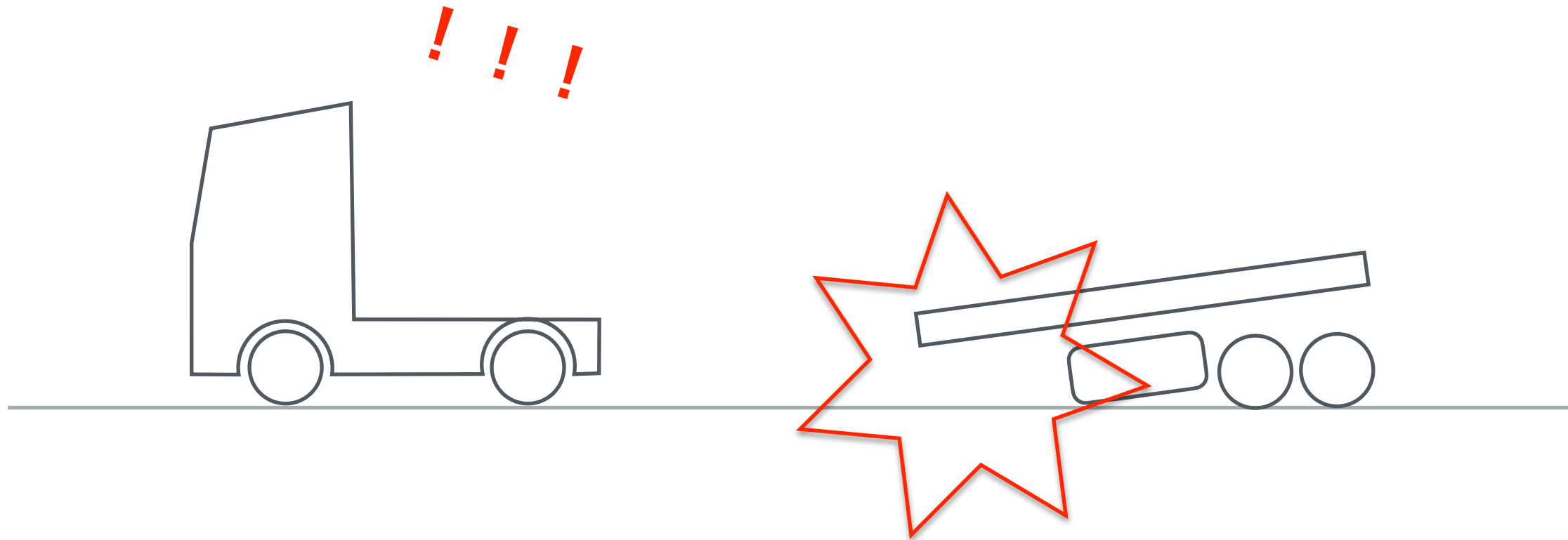
A-018：バン詰作業後に輪止めが外れなくなった

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場でホームに付けてバン詰作業後、車両を前進させようとしたら輪止めが外れなくなった。あらかじめタイヤと輪止めには隙間を開けておいたつもりだったが、想定以上の荷重でタイヤが潰れてしまい、タイヤが輪止めを押しつぶしていた。車両をわずかに前後に動かしハンマーで輪止めを叩いてなんとか外した。



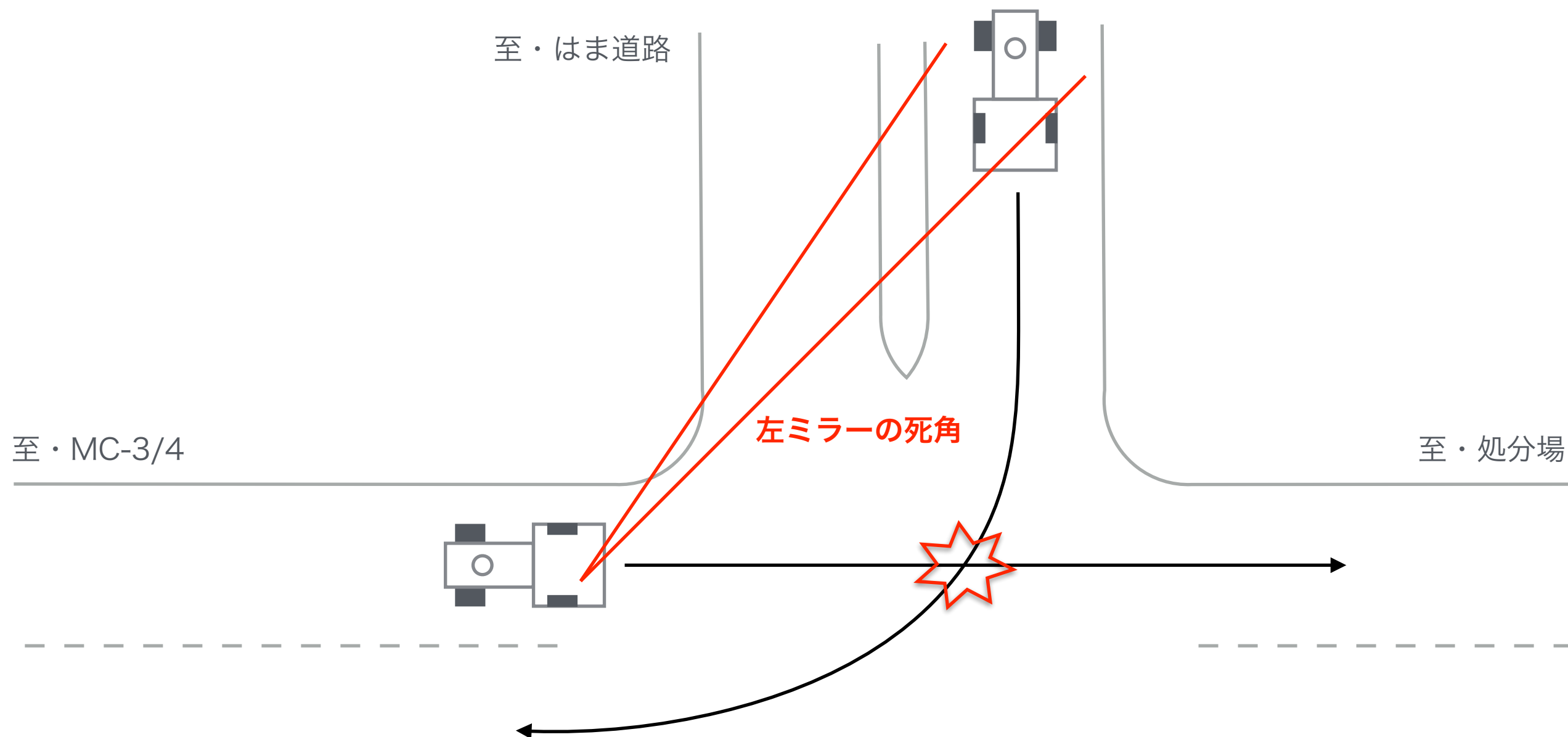
A-019：路上にシャーシを落としてる人がいた

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	港湾地区の道路（はま道路下、重工付近）を走行していたところ、路上にシャーシを落としてしまったて繋ぎ直そうとしている人がいた。



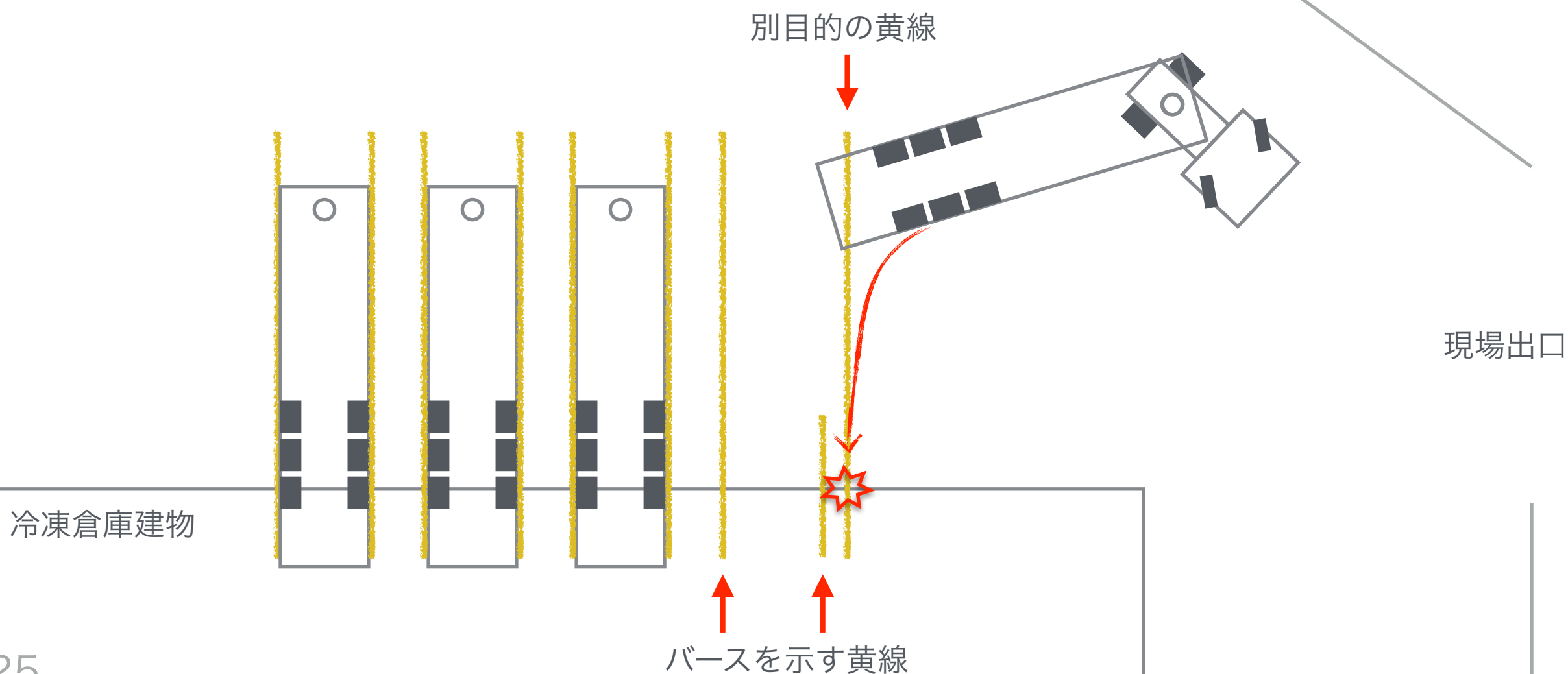
A-020：コリジョンコースでヘッド同士で衝突寸前

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	ヘッドで処分場に向かう際に、はま道路からは車両が一台も来ていないと判断して直進したところ、実は左ミラーの背後にヘッドが1台来ていたことに気づかず衝突の危険を感じた。互いに同じ速度で接近したために、コリジョンコースに入ってしまった。



A-021：冷凍倉庫で黄線を読み違えて建物に接触

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫でホーム付けしようとした際、実はそのバスだけ黄線の表示パターンが異なっていて、右側黄線がバスを示すものではなく、別目的の線だったことに気づかずバックしてしまい、建物に接触し壁を削ってしまった。現場の人によれば同種の事案が複数回あるとのこと。

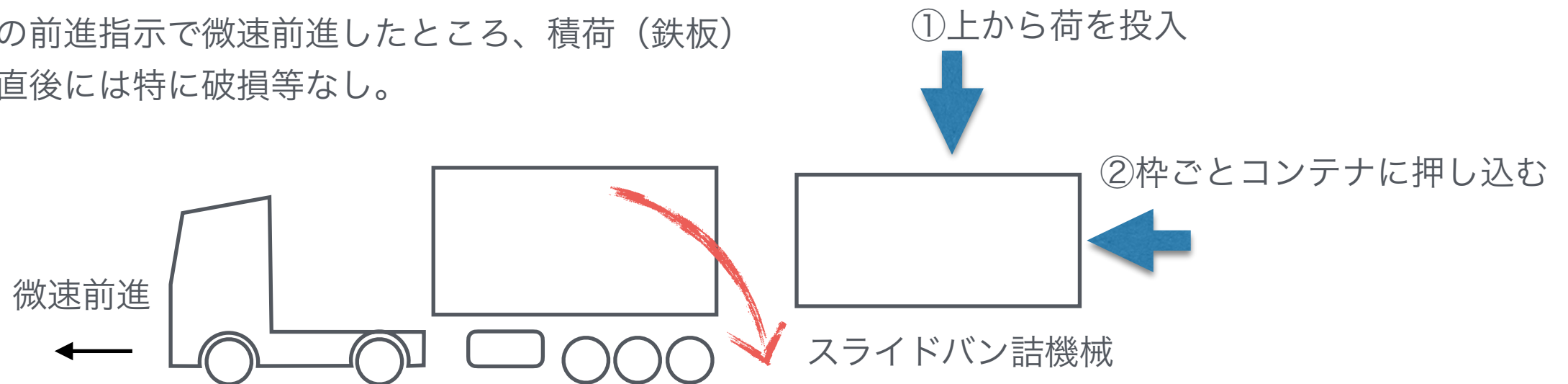


A-022：廃金属を扱う現場でのバン詰作業中に積荷崩落で車体損傷

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	廃金属を扱う現場でのバン詰作業中に積荷が2回崩落。1回目は特に車体破損はなかったように見えたが、2回目の積荷崩落後にシャーシのバックランプとテールランプの損壊を発見した。

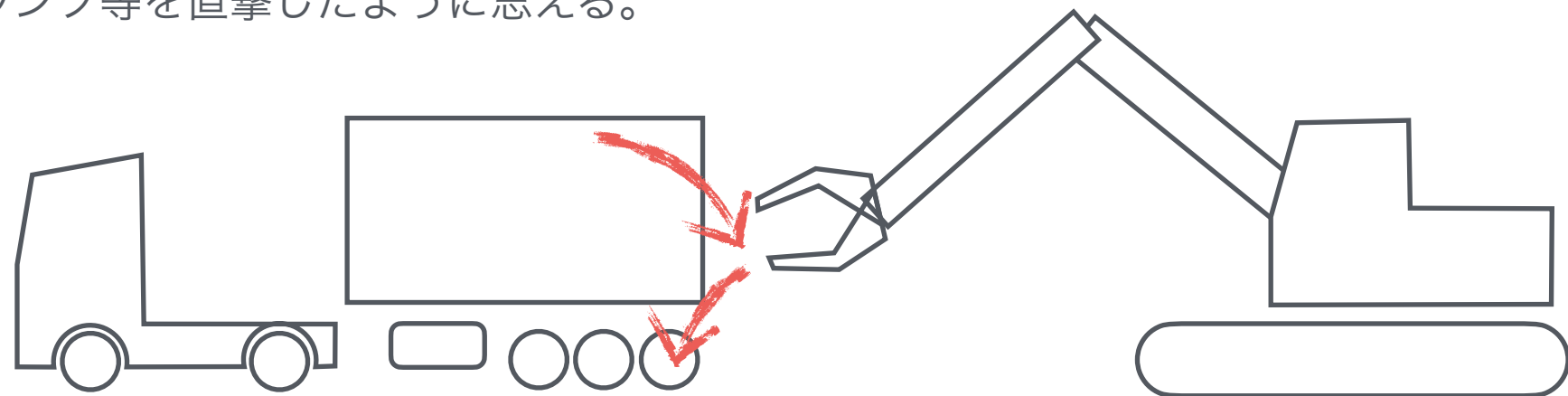
崩落1回目：

現場の人からの前進指示で微速前進したところ、積荷（鉄板）が崩落。この直後には特に破損等なし。



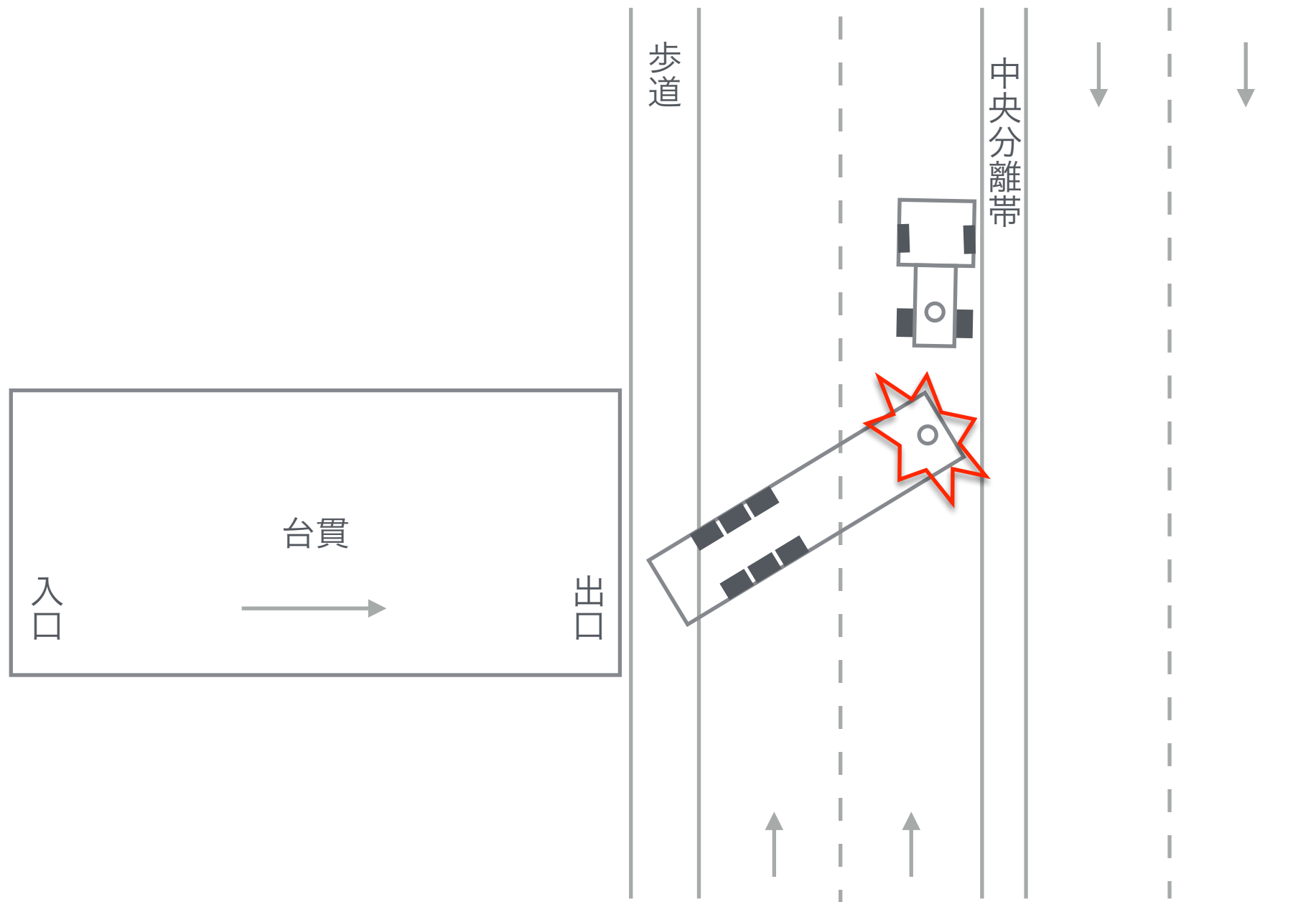
崩落2回目：

最初の崩落で落下した積荷をユンボで押し込む作業中に発生。崩落する鉄板がユンボのアームに当たって軌道が変わり、バックランプ等を直撃したように思える。



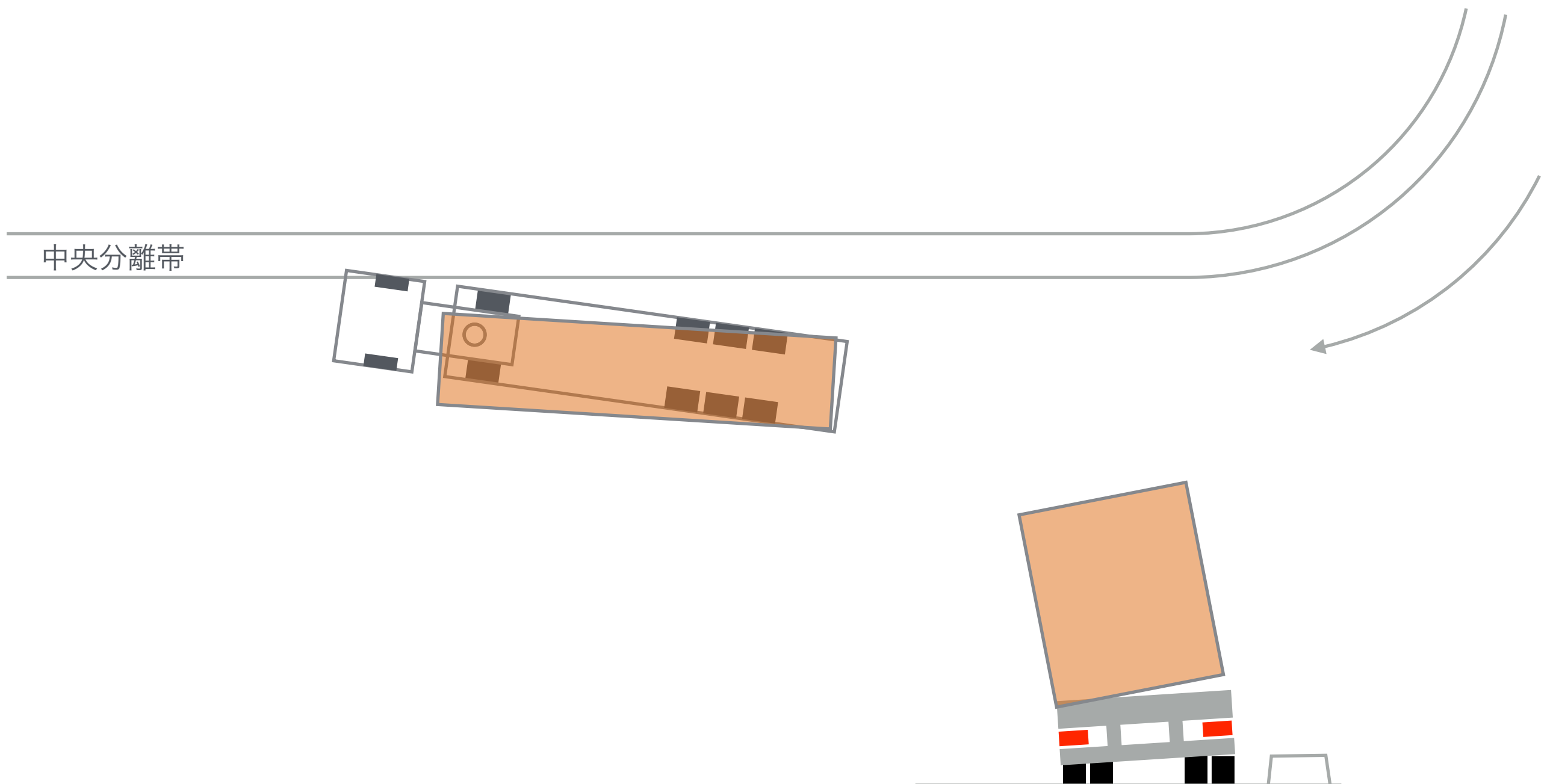
A-023：台貫から道路に出たところでシャーシを落とした

事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	海コントラーが台貫を終えて左折で道路に出たところ、コンテナを積んだシャーシが脱落し、道路を通行止めにしてしまった。



A-024：ヤード内で中央分離帯に衝突しコンテナ落下寸前

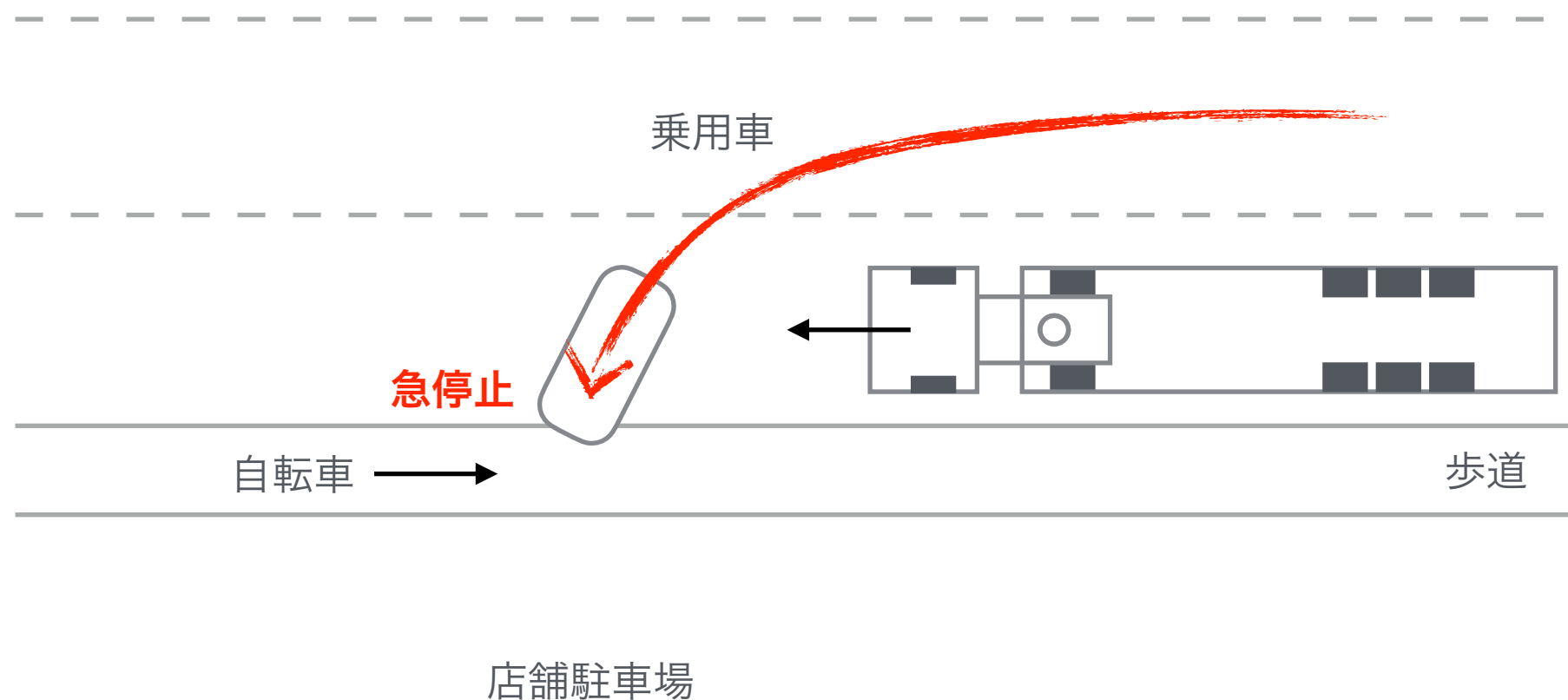
事案の種別	☒ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	本牧BC2のPSゲート手前で左折後のイン側中央分離帯に衝突し、既にツイストロックを解除した状態だったためか、コンテナが危うく落下しそうになった。



B. 道路交通におけるヒヤリハット事例

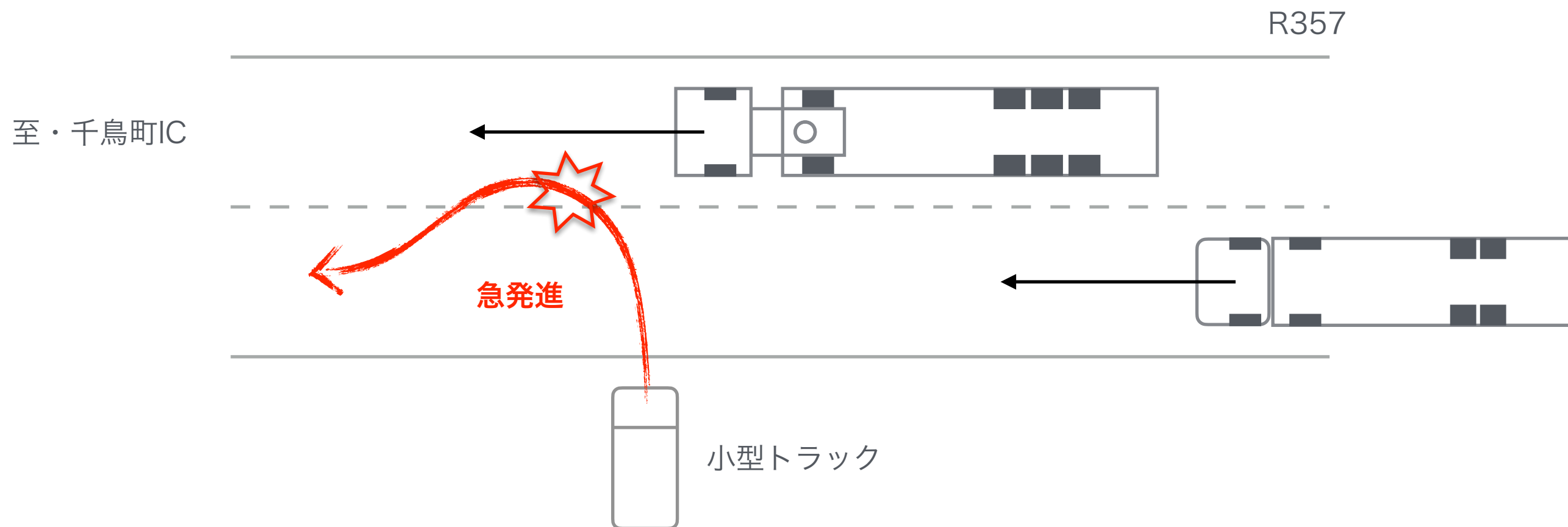
B-001：歩道を横切ろうとした乗用車が直前で急停止

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	右車線から追い越ししてきた乗用車が駐車場に入ろうとしたところ、歩道の自転車と衝突しそうになり急停止。あわやその乗用車に突っ込む寸前だった。空バンだったので止まれた。



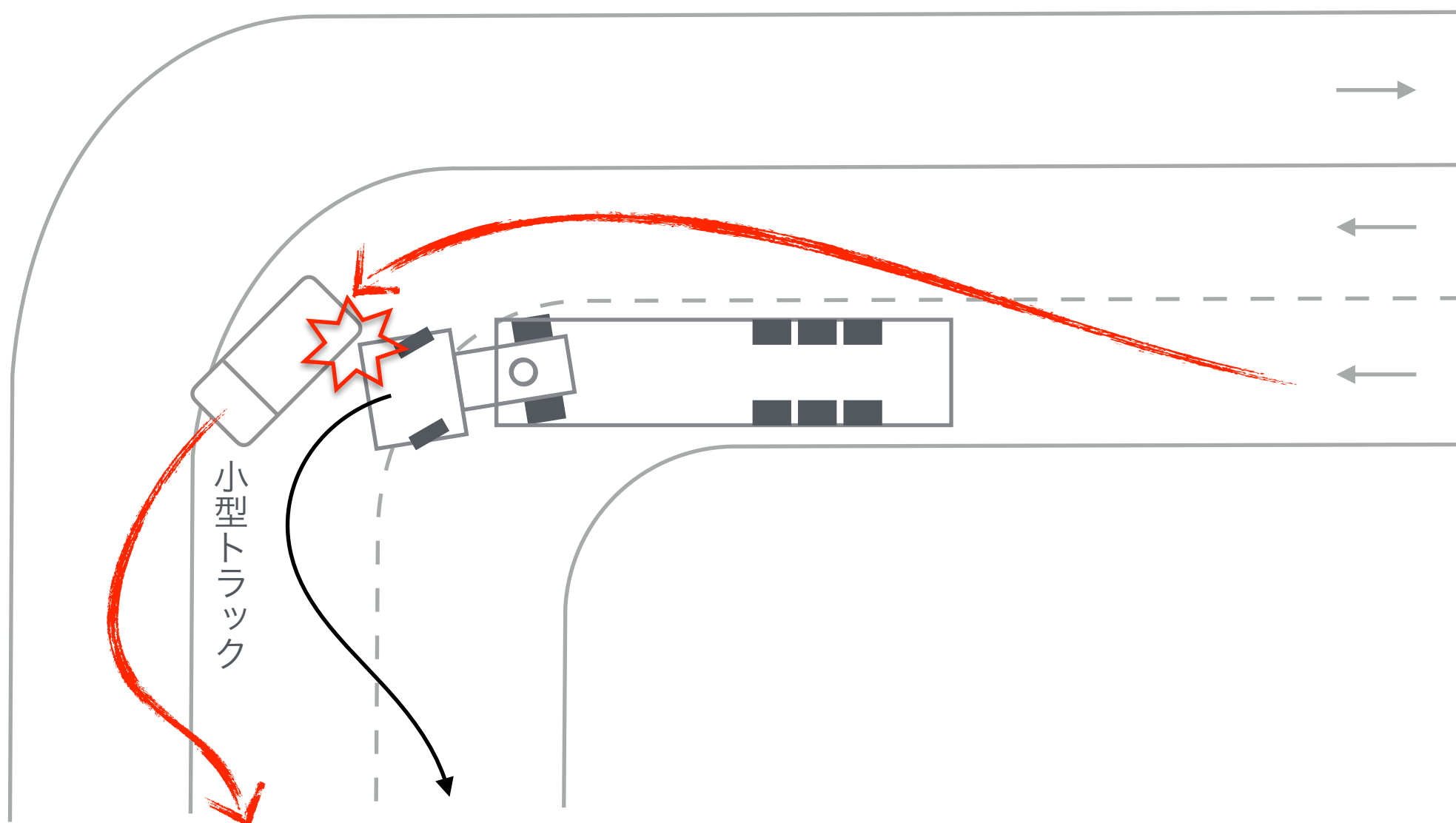
B-002：横道から急発進の小型トラックと衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	R357を西進して千鳥町ICを目指していたところ、横道から本線に左折しようとしていた小型トラックが急発進。勢い余って右車線にまではみ出してきたため衝突寸前になった。



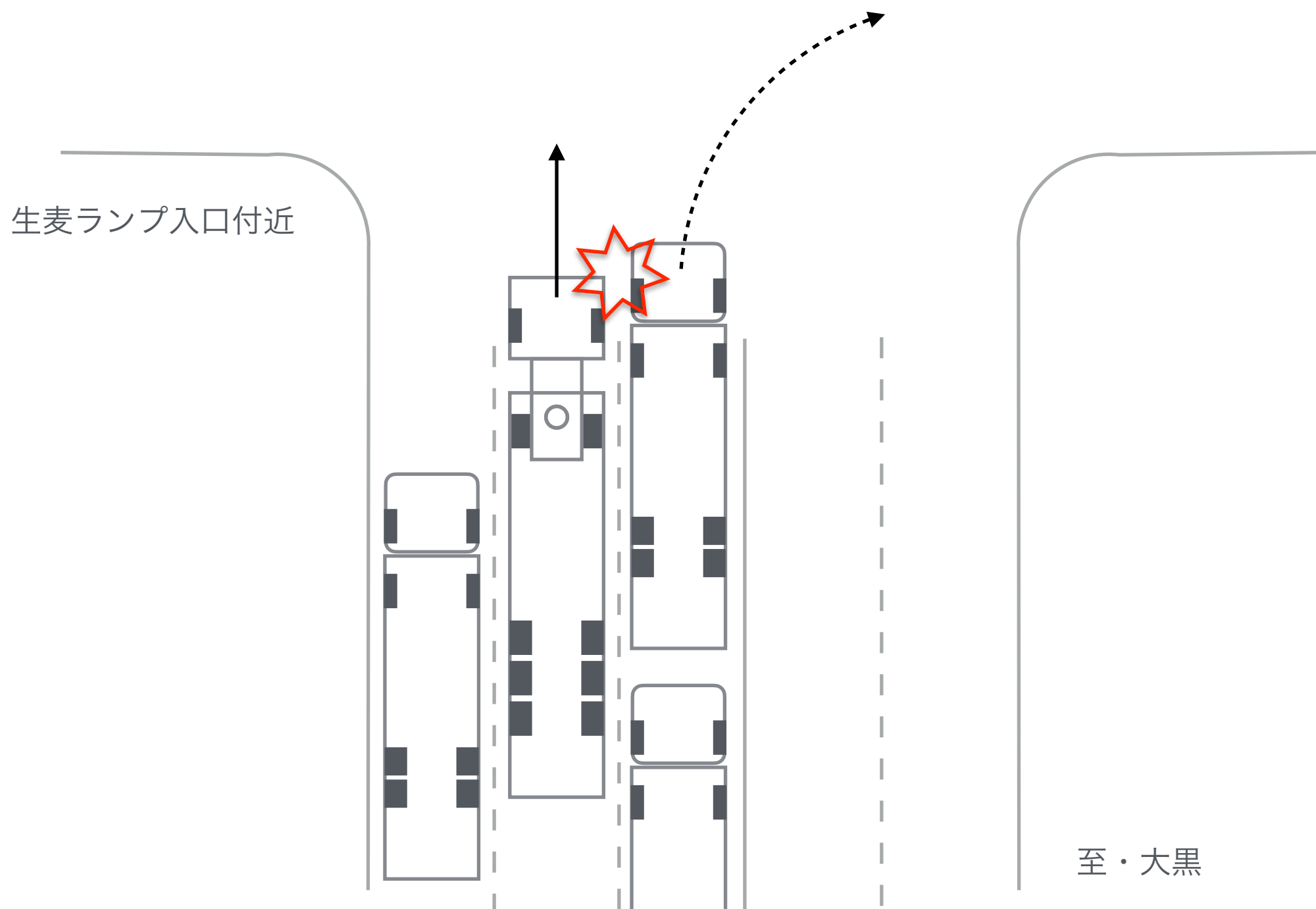
B-003：左折道路で追い越してきた小型トラックと衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	小田原付近の左折道路で左車線にいてしまったため、右側車線にクルマがないことを確認して大きく左折しようとしたところ、おそらく後方から追い越ししてきたであろう小型トラックが右側車線から猛スピードで左折してきたために衝突寸前になった。その小型トラックは対向車線にはみ出して左折していった。もし対向車が来ていたら正面衝突だった。



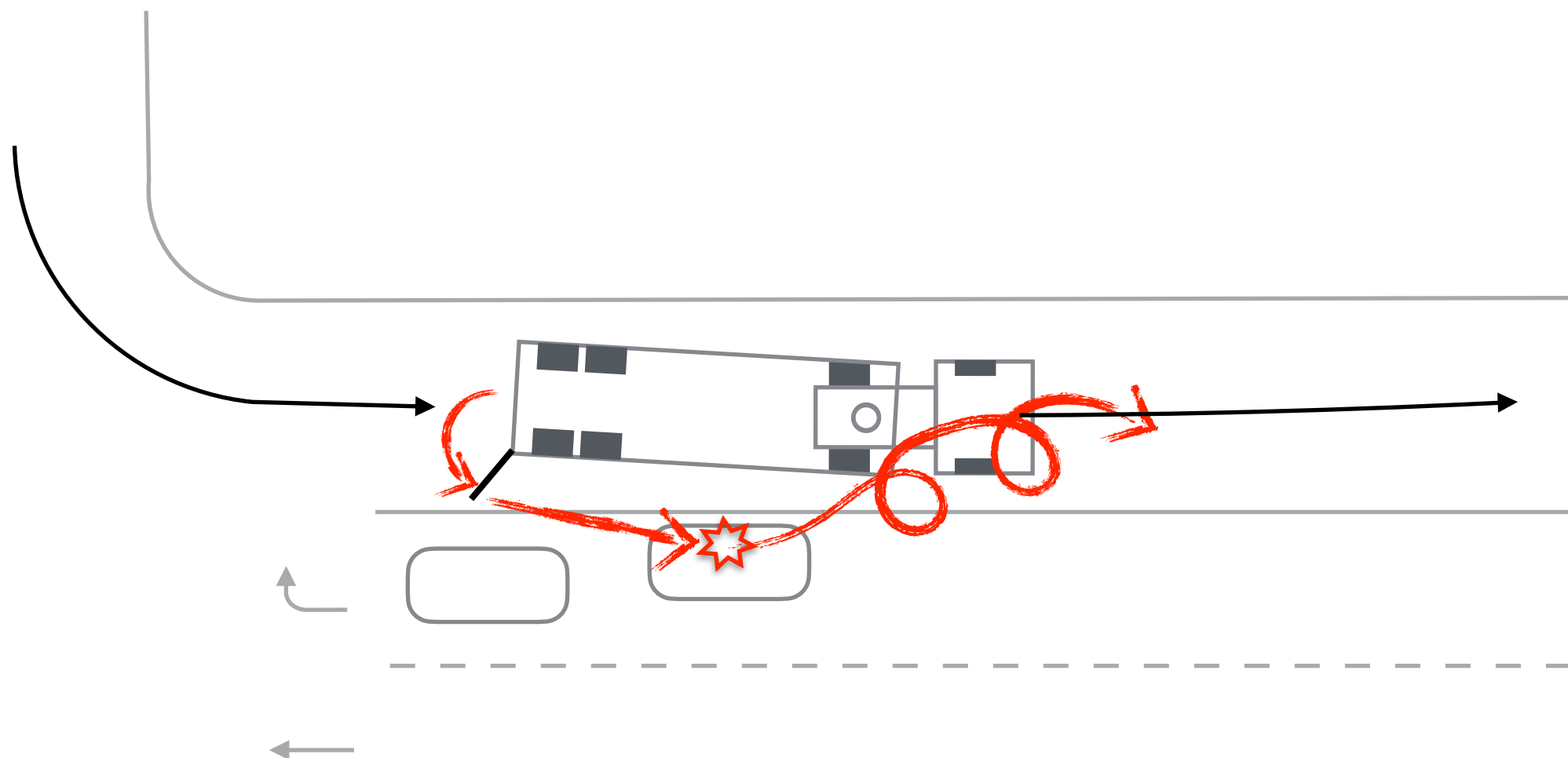
B-004：右折待ち大型トラックがミラーを開き接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点を直進しようとしたところ、右折信号も青になり、右折待ちの大型トラックがミラーを開いた。タイミング悪くその真横を通過中だったため、ミラー同士が接触寸前になった。



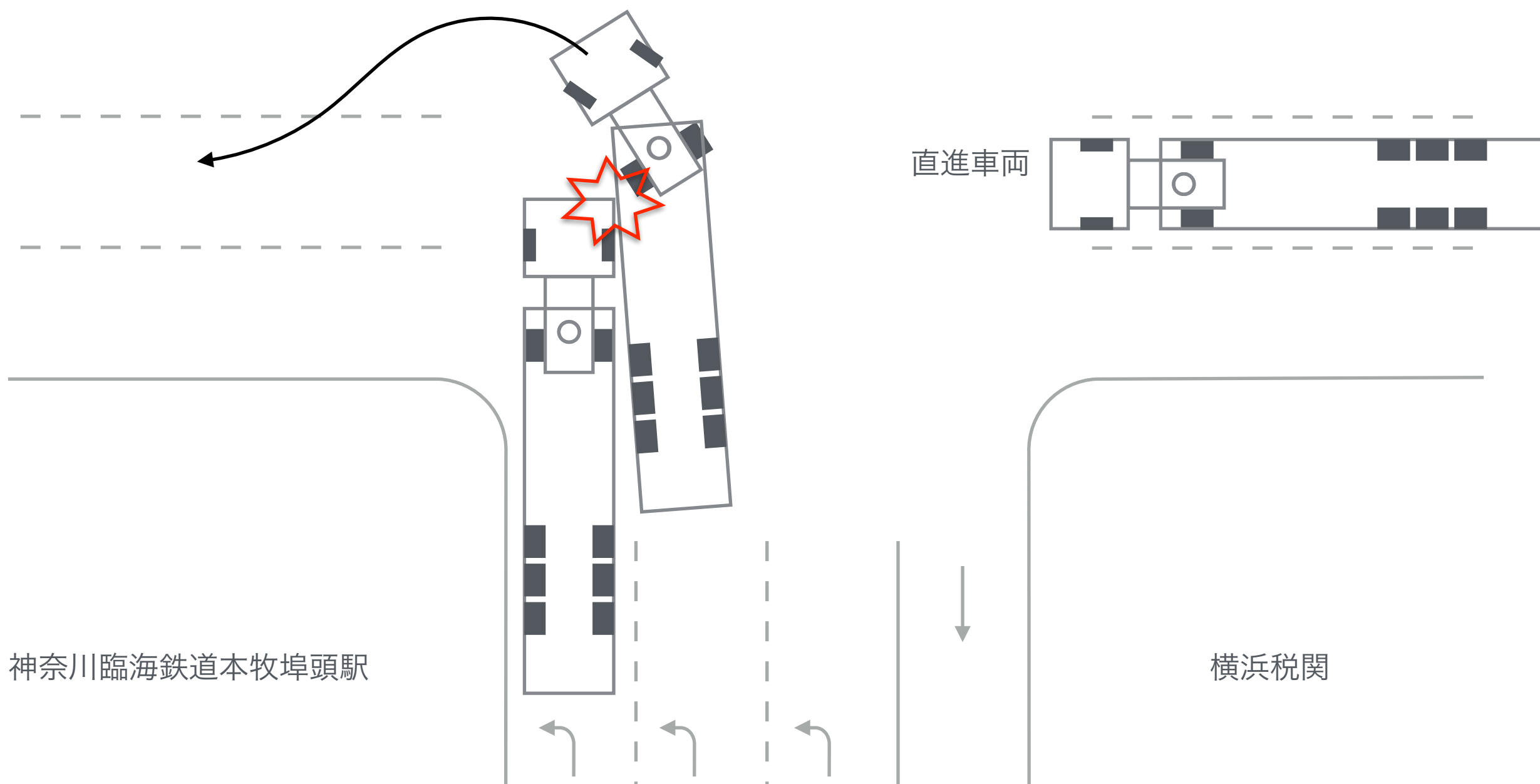
B-005：開いたコンテナドアが乗用車に衝突し転覆させた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点を左折してきたトレーラーのコンテナドアが遠心力で開いてしまい、右折レーン 2 台目の乗用車に激突。コンテナドアのシャフト下部のカム部分が、乗用車のフロントガラスを突き破り、屋根を引っ掛けて、この乗用車をひっくり返してしまった。X（Twitter）に流れていたドライブレコーダー映像からの情報。https://x.com/Mitsuhiko_Z1/status/1818210293362864400



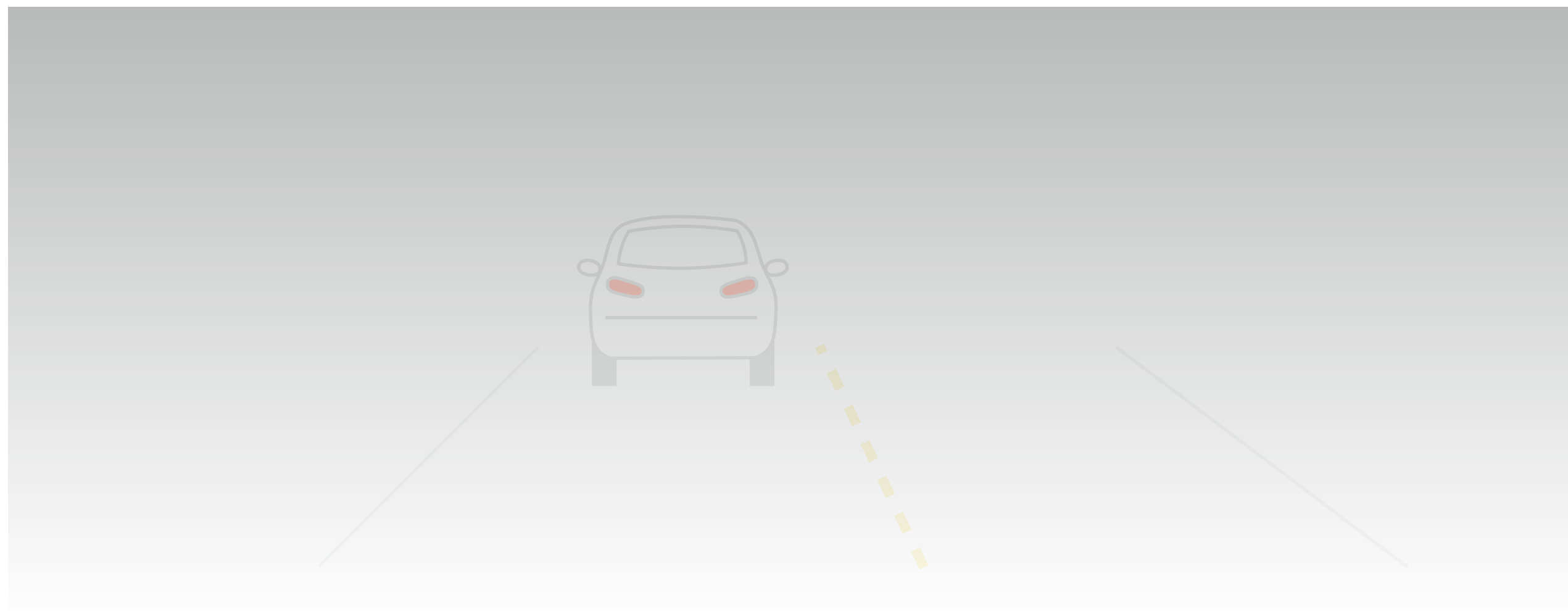
B-006：丁字路左折時に内側の車両に接触

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	港湾地区の左折3車線中央から左折しようとしていたトレーラーが、右から来る直進車両に気を配りながら左折し始めたところ、左車線から左折しようとして進入してきたトレーラーと接触。破損した部品が散乱する事故になった。



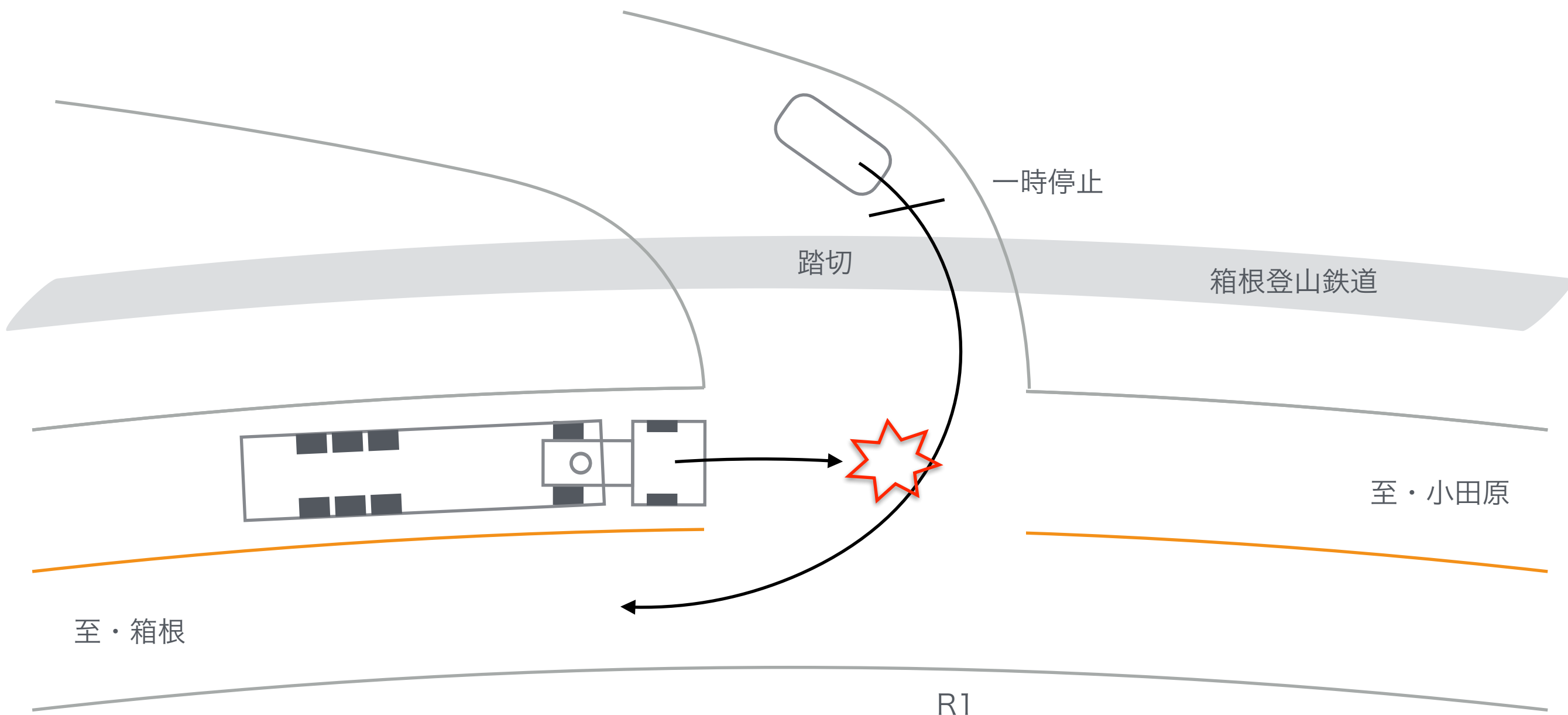
B-007：夜明け前の印旛沼付近の濃霧で追突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	夜明け前の印旛沼付近を走行していたところ、前方に車列がいたのは把握していたが濃霧のために距離感と速度感を誤り、追突しそうになって急ブレーキをかけて辛うじて止まった。走行中の車列だと思って接近したが、実際は停車中だった。



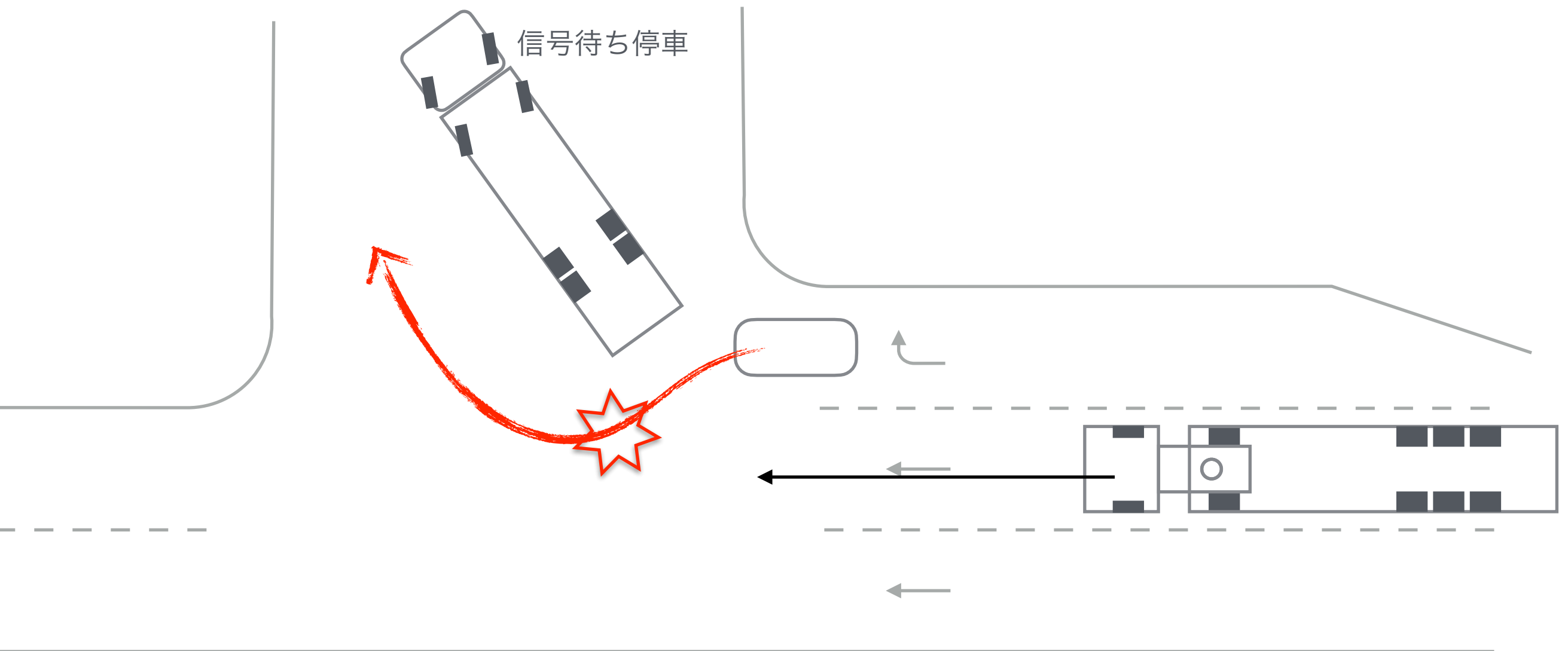
B-008：右折車両が右側を目視確認せず曲がってきて衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	R1を箱根から小田原に向けて降りてきたところ、踏切で一旦停止した乗用車が右側つまりこちら側を一切目視確認することなく右折してきて衝突寸前。実はその車両の挙動が怪しいように思えたので直前に念のため減速していたことで衝突を避けられた。



B-009：右折待ち車両が直進車線進入で接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点を直進しようとしていたところ、右折待ちの乗用車が同じく右折待ち大型トラックを抜かそうとし、その際にこちらの直進車線に進入してきたために接触寸前になった。



R16市原付近

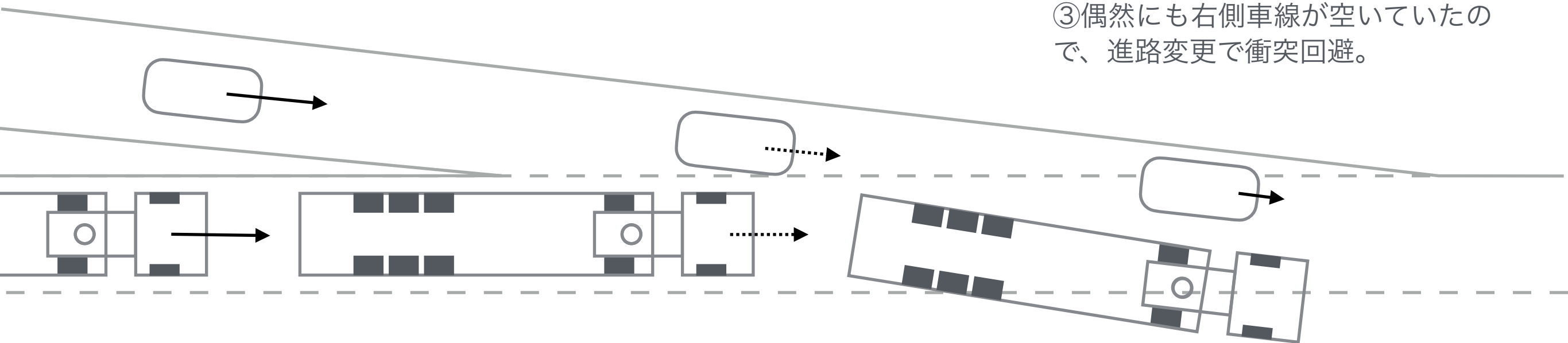
B-010：山手トンネル内合流で衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	首都高C2山手トンネル内を走行中、合流車線から進入してきた同速度の乗用車がこちらを全く意識せずに合流してこようとしたために衝突寸前になった。

①合流車線から進入してくる
同速度の乗用車を視認

②危険を感じ、強い減速開始。同時に乗用車も強い減速。そのため相対位置関係変わらず。

③偶然にも右側車線が空いていたので、進路変更で衝突回避。



首都高C2山手トンネル内

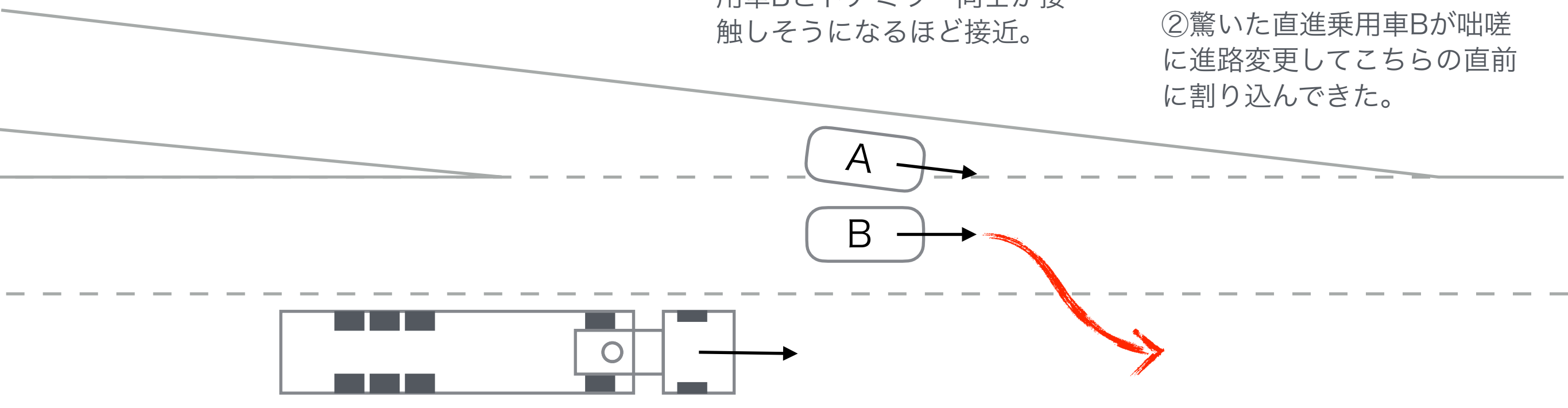
もし右側車線が空いてなかったら、あるいは右側車線から速い後続車が来ていたらかなり危なかった。

B-011：一般道の合流で衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	一般道を走行中、合流車線から進入してきた乗用車Aが同速度の直進乗用車Bと衝突寸前。驚いた直進乗用車Bが咄嗟に進路変更してこちらの直前に割り込んできた。

①合流車線から進入してきた乗用車Aが、同速度の直進乗用車Bとドアミラー同士が接触しそうになるほど接近。

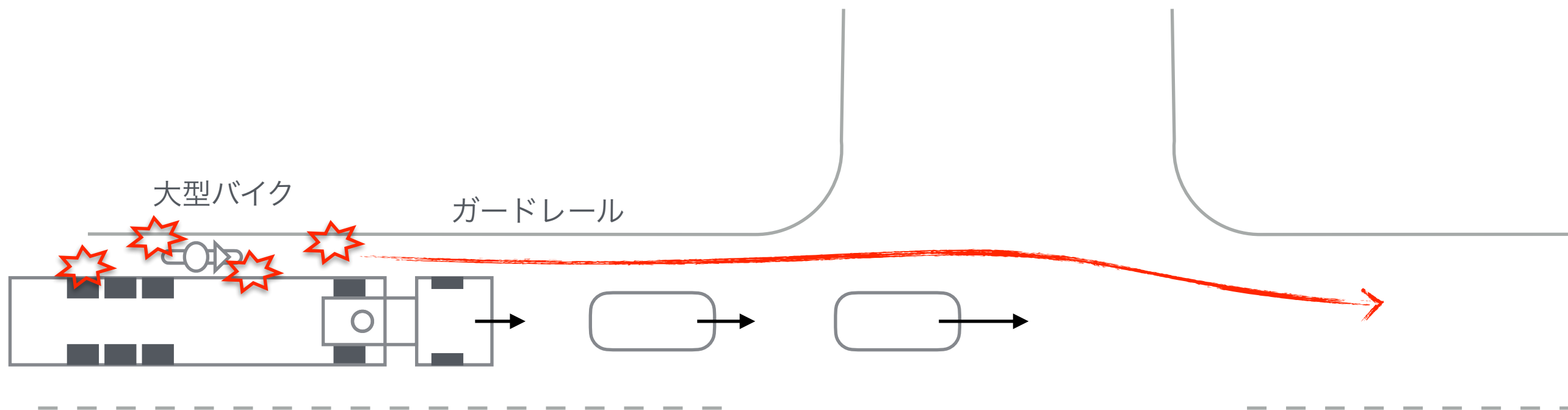
②驚いた直進乗用車Bが咄嗟に進路変更してこちらの直前に割り込んできた。



どうやら合流車線で自分の真横を目視確認しないドライバーが少なからずいるらしい。

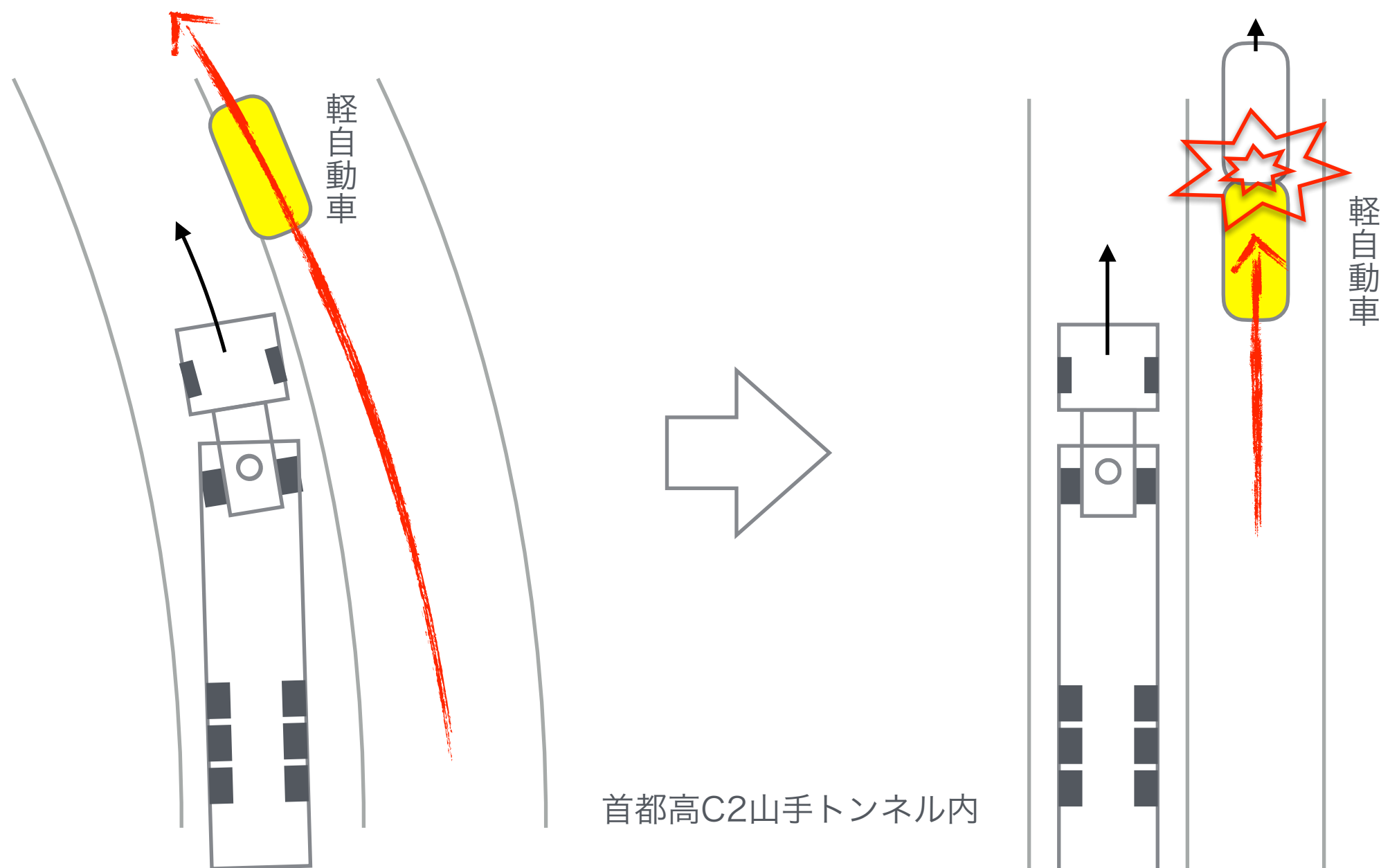
B-012：すり抜け大型バイクがシャーシとガードレールに往復接触

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点で信号が青に変わったので、前車に続いてゆるゆると発進したところ、左後方で衝撃音。バックミラーを見ると、すり抜けしてきた大型バイクがシャーシ（コンテナ）とガードレールの両方に複数回往復接触した。転倒するのと思ったが、体勢を立て直し、走り去った。



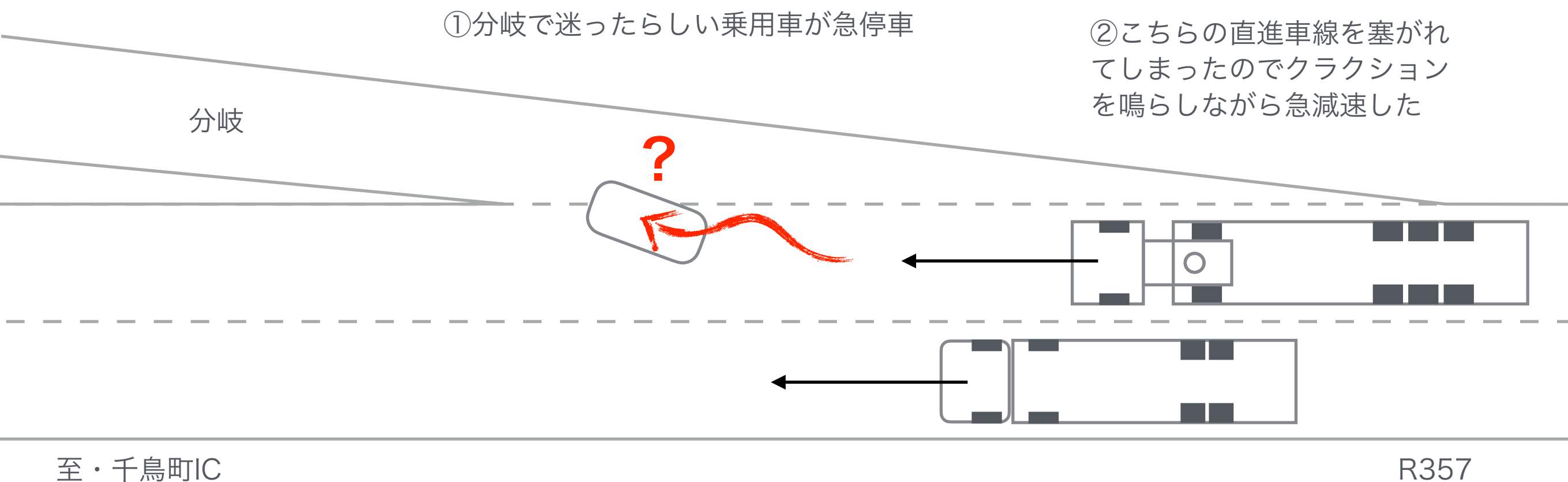
B-013：首都高C2山手トンネル内で初心者マーク軽自動車が追突事故

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	首都高C2山手トンネルを南下していたところ、左カーブの度にセンターラインを踏み越えてくる初心者マーク＆無灯火の不審な軽自動車があった。右車線の方が流れが若干速く、その軽自動車は前方に消えた。その直後、右車線の流れが遅くなり、その軽自動車に追いついたところ、渋滞中の車列の最後尾にその軽自動車まさかの激しい追突事故。おそらく多重衝突になった。



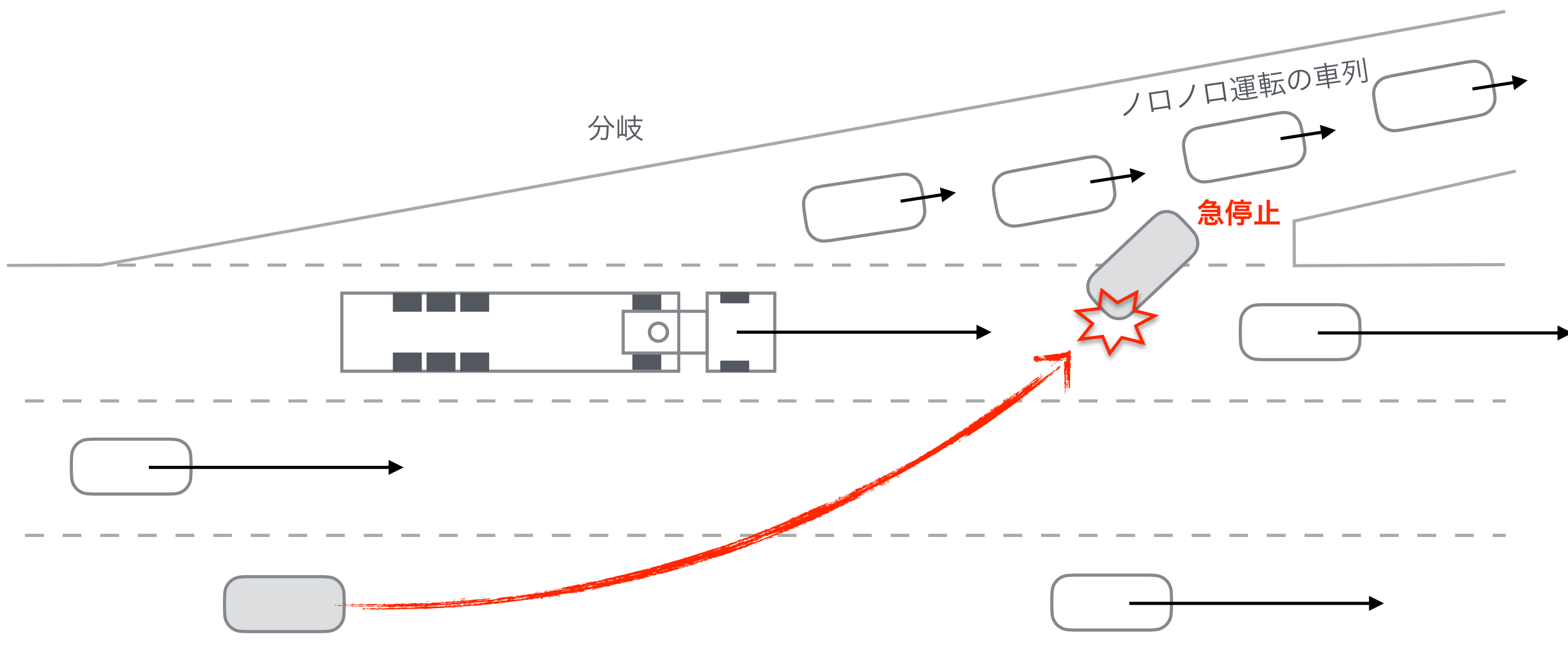
B-014：道に迷った乗用車が分岐で急停車して追突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	R357を千鳥町ICに向けて走行中、分岐で道に迷ったらしい乗用車が直進車線も塞ぐ形で急停車。追突回避のため、クラクションを鳴らしながら急減速し、ことなきを得た。その後、この乗用車も右車線（直進）に復帰したが、左への分岐を見つけると2車線を一気に跨いで左分岐していった。挙動が危ないクルマはずっと危ない。



B-015：高速道路の分岐で強引な割り込みをした乗用車と衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	湾岸高速の左車線を走行中、追い越し車線から猛烈な速度で追い越してきた乗用車が左2車線を一気に跨いで分岐に入ろうとしたところ、分岐路にノロノロ運転の車列がいたために入りきれずに急停車。そのために本線に車体が半分残ってしまい、直進するこちらと衝突寸前になった。

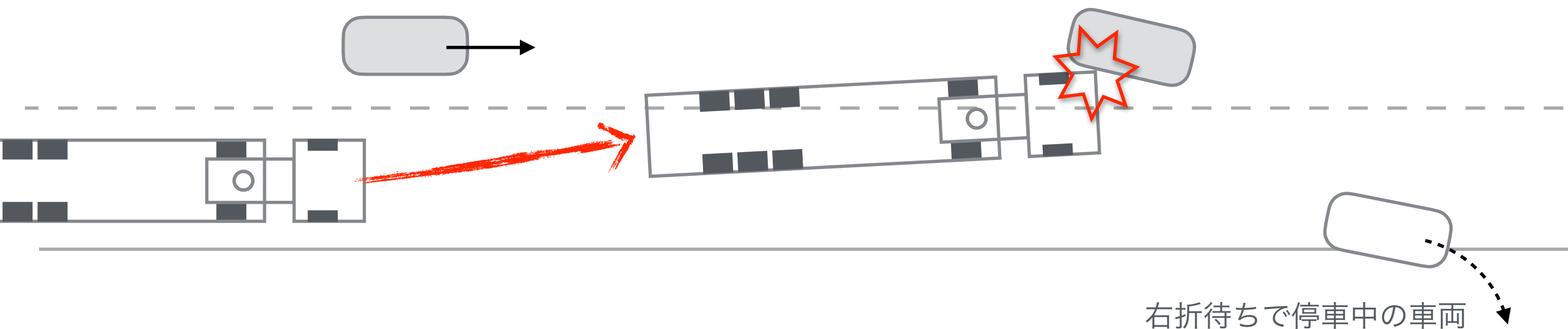


B-016：右折待ち乗用車を避けようとして左側の並走乗用車に衝突

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	片側2車線道路の右側を走行中、前方に右折待ちで停車中の車両を発見したため左車線に進路変更したところ、左車線に黒い乗用車がいることに気づかず衝突した。

①前方に停止中の右折車両を発見し、左に車線変更

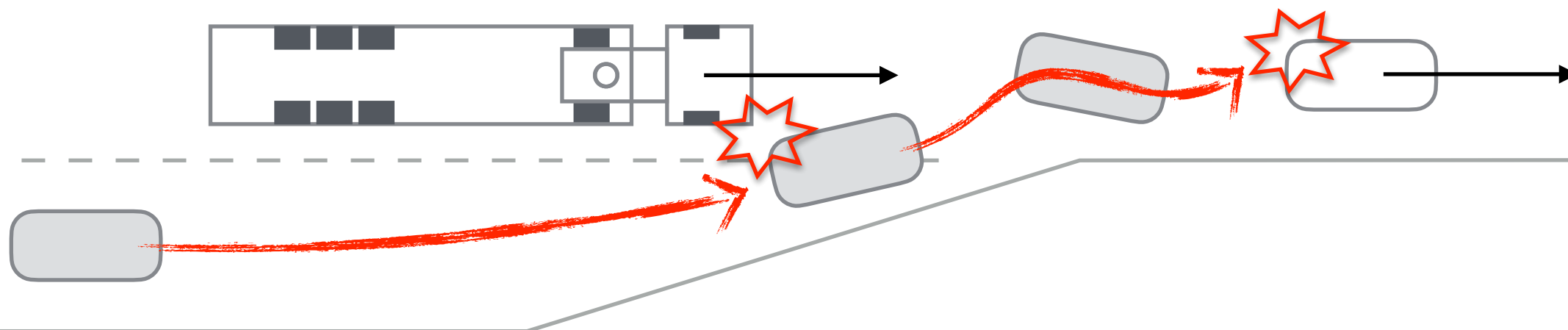
②左側車線に乗用車が並走していることに気づかず衝突



B-017：車線減少道路で乗用車が衝突寸前

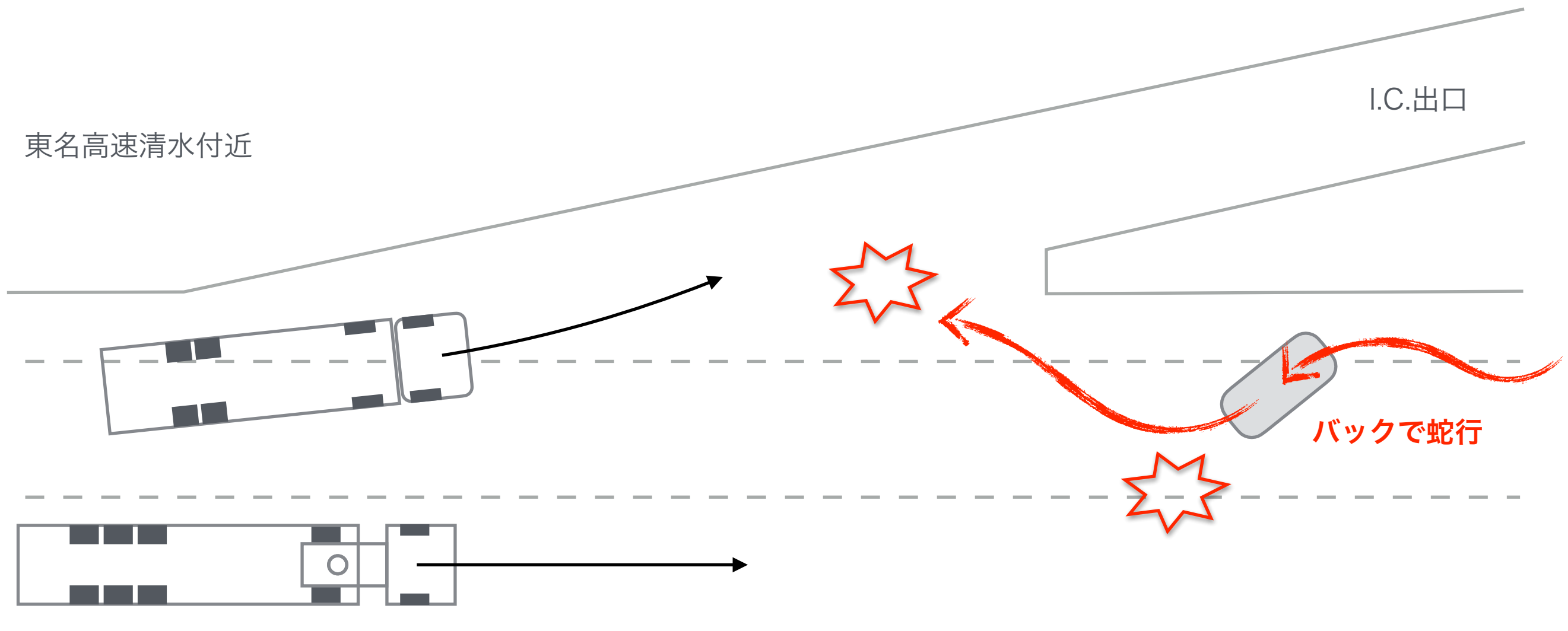
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	片側3車線が2車線に減少する幹線道路（R17）を走行中、減少する右車線を猛烈な速度で追いついてきた乗用車がこちらに接触寸前になり、さらに前方を巡航中の別の乗用車に追突しそうになり、蛇行しながら急減速したが、結果的にどこにも衝突せずに済んだ。

R17



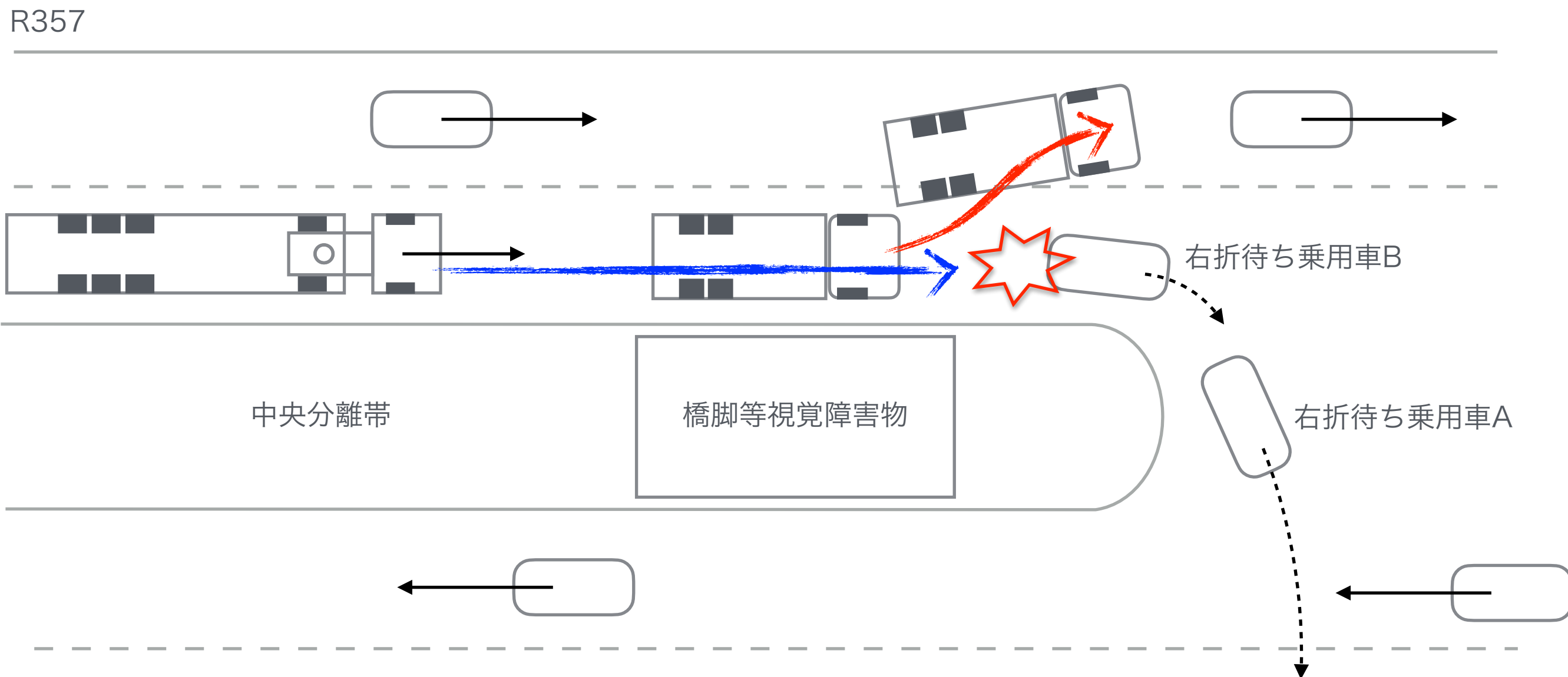
B-018：高速道路の出口分岐で蛇行バックの乗用車が衝突危機

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	東名高速の清水付近を走行中、大型トラックとほぼ並走中に前方に不審な乗用車を発見。その乗用車はI.C.出口で降り損ねたらしく路肩をバックしていたが、車両を制御できずに走行車線も塞ぐ形で蛇行していた。蛇行乗用車は慌ててI.C.出口分岐に向きを変えてバックしたが、並走大型トラックはその出口に向かった。蛇行乗用車は分岐で急停止したため衝突しなかった。



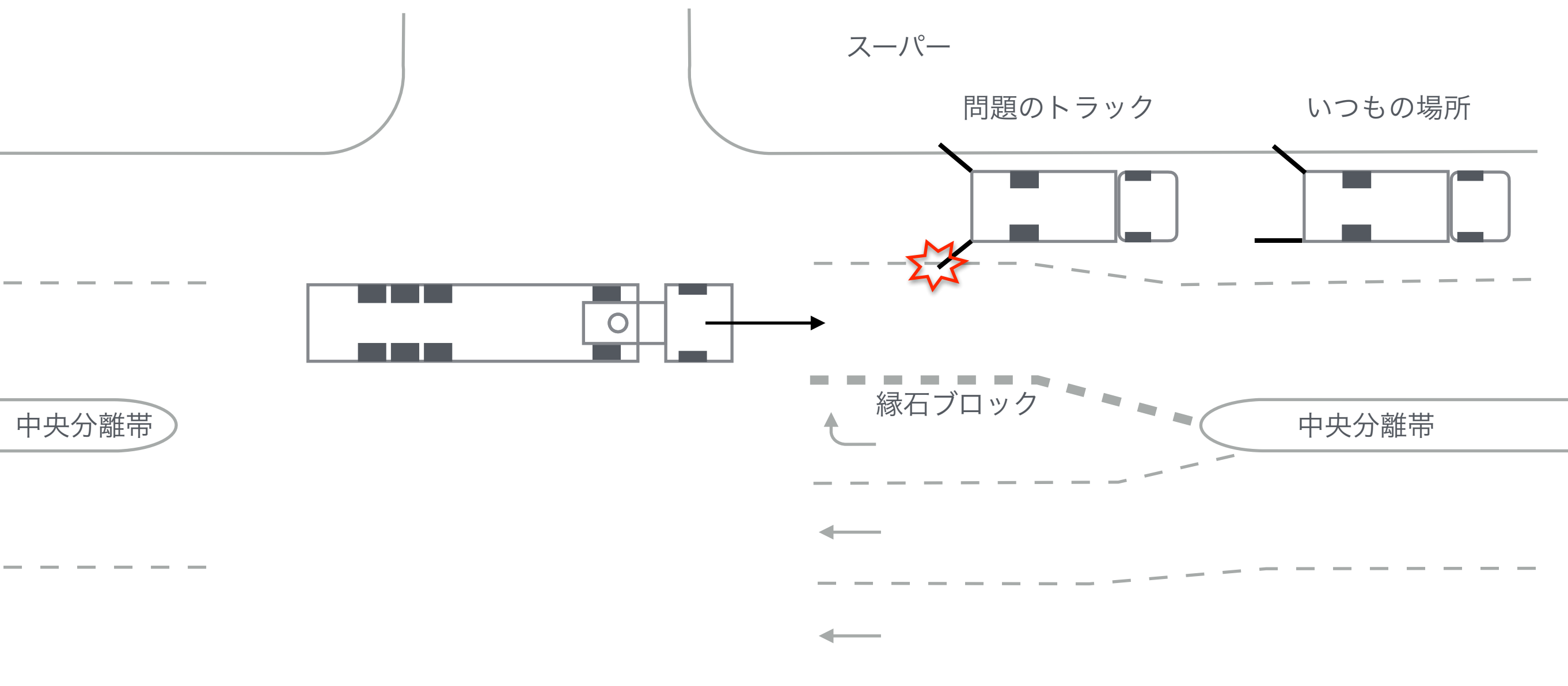
B-019：進路変更したダンプの先に右折待ち乗用車

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	R357を巡航中、前方を走行していたダンプが急ハンドルで一気に隣の車線に移った。その直後、その前方に右折待ちで停車中の乗用車Bを発見、急ブレーキに近い強い減速でなんとか止まれた。



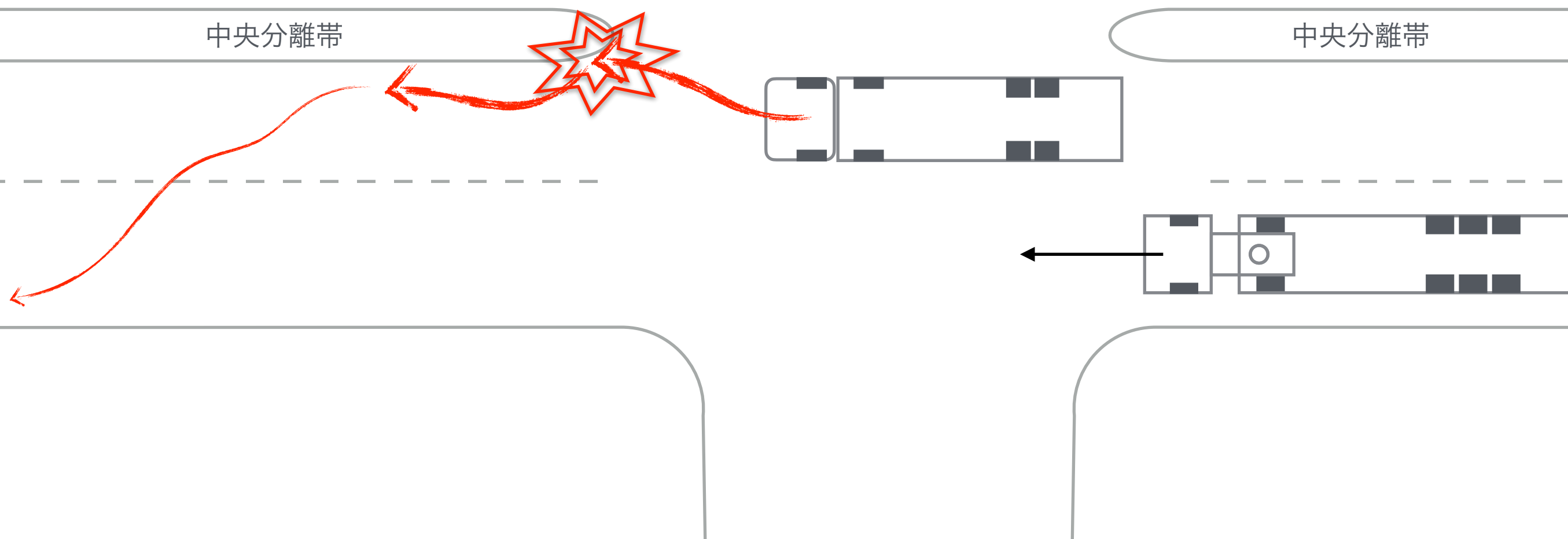
B-020：荷下ろし中のトラックの後部ドアが開きすぎていた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	未明の時間帯に荷下ろしのトラックがよく停車しているスーパーの前の道路。いつもなら、少し先の道路がやや広がった場所に停めて、後部ドアも右車線にかからないように開けているのに、そのトラックは道路が狭い区間に停めて、さらにドアが右車線にかかるくらい開けていたため、通過時に危うくドアに引っ掛けそうになり急減速した。



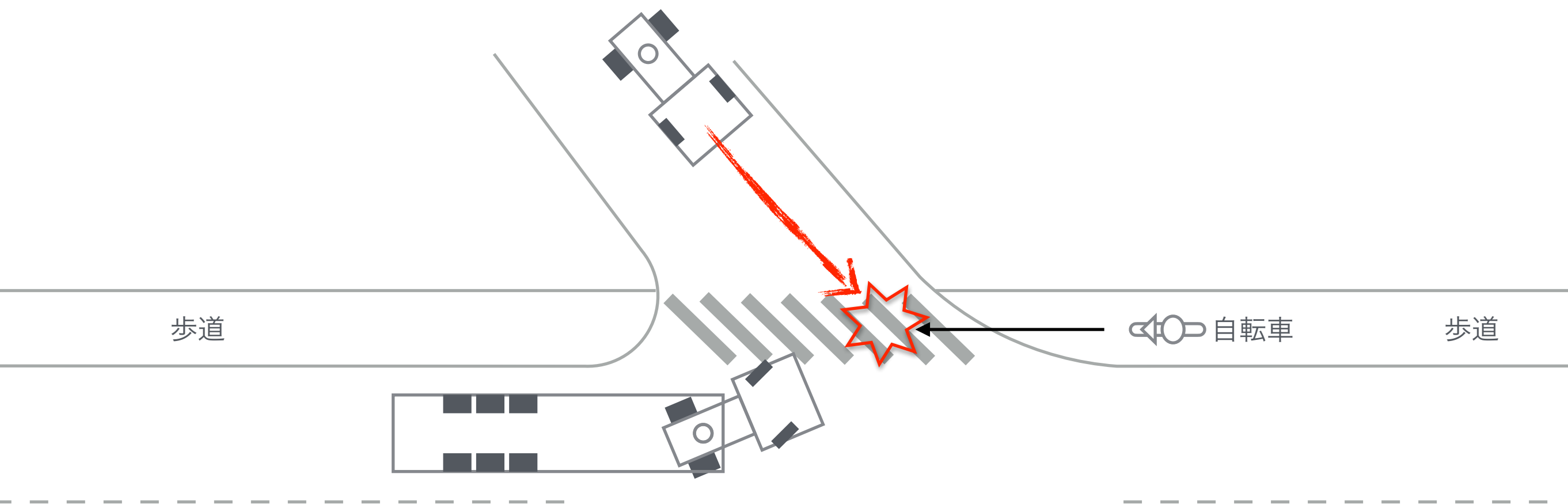
B-021：右前を走行中の大型トラックが中央分離帯に激突した

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	R17片側2車線区間を巡航中、右前にいた大型トラックが一瞬フラついたように見えた直後、中央分離帯に激しく衝突し飛び上がりながら危うく横転寸前。その後、ゆるゆると左路肩に寄って停車したが、追い越す際に見たところ右フロントが大破し、タイヤはバーストしていた。



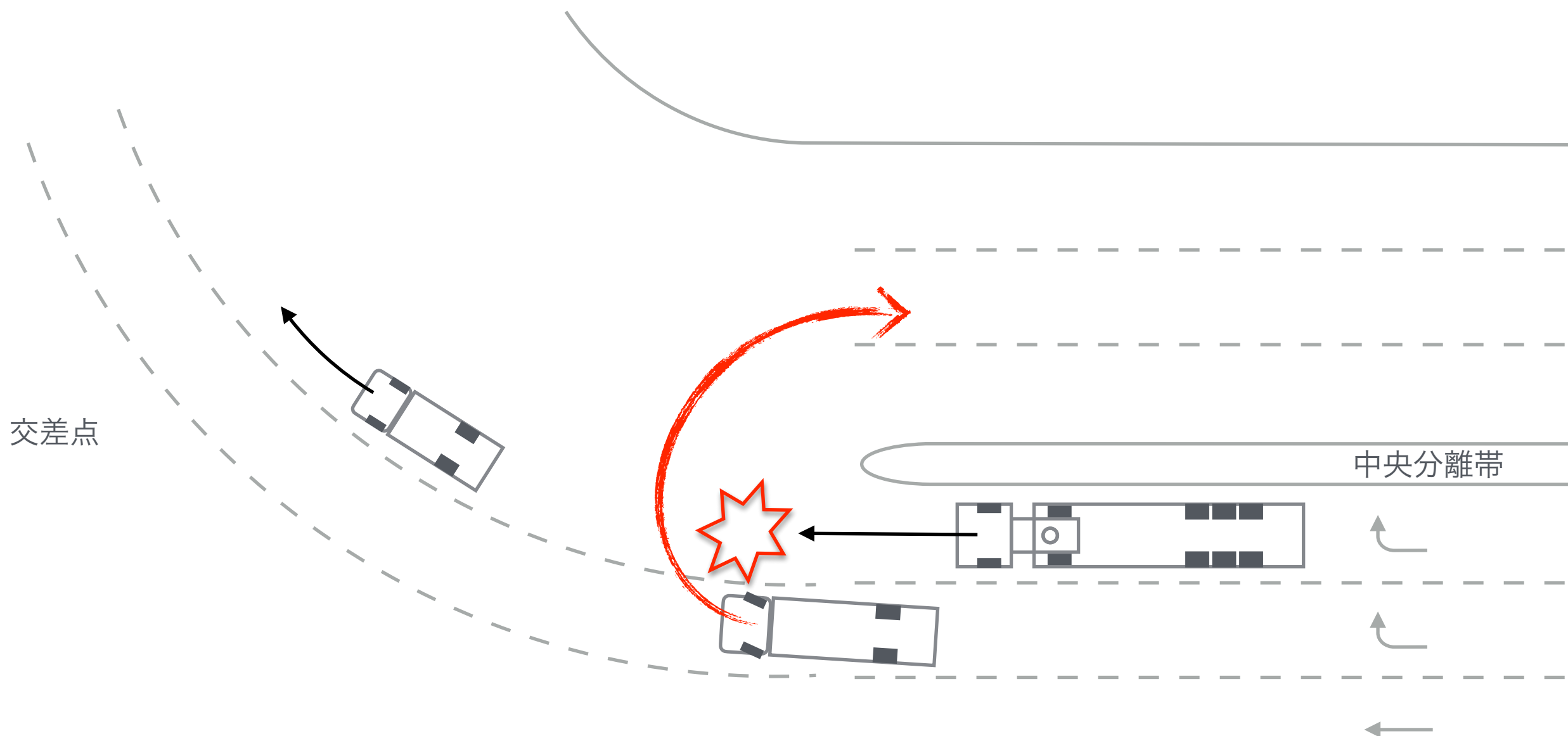
B-022：路地から出ようとしたヘッドが自転車と衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	左鋭角の路地に左折しようとしたところ、奥からヘッドが来たのが見えたので停止した。すると、ヘッドは待たせては悪いと思ったのか、速い速度で通過しようとしたところ、歩道を走ってきた自転車と衝突しそうになって急停止してことなきを得た。



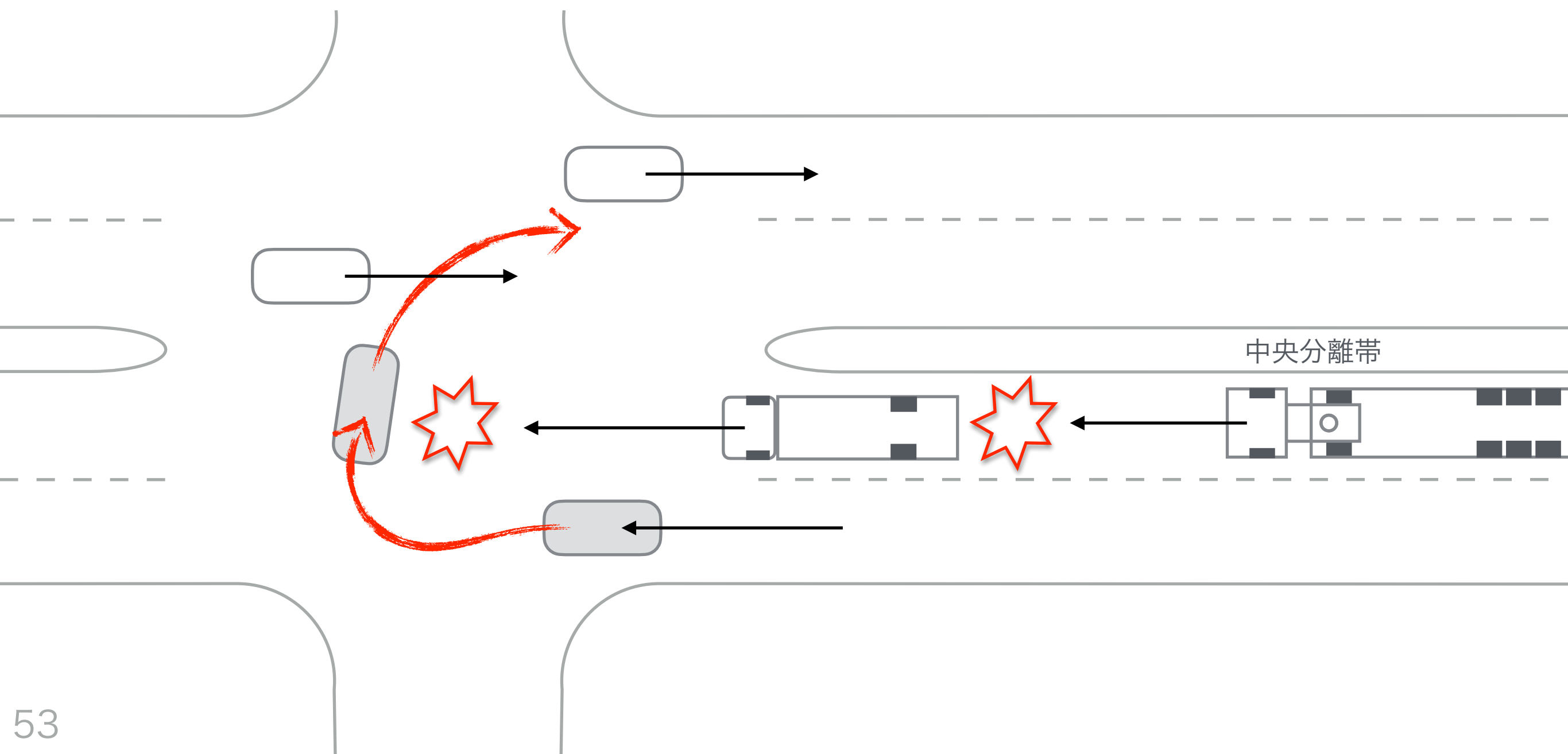
B-023：右折レーン左側のトラックがUターンで衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	右折レーンが2本ある交差点の右レーンから右折しようとしたところ、前方左側の右折レーンにいた中型トラックが、右折ではなくUターンを始めたために行き場を失い危うく衝突寸前になった。急ブレーキでなんとか止まれた。動画： https://x.com/KEN_PORT/status/1912673632691917189



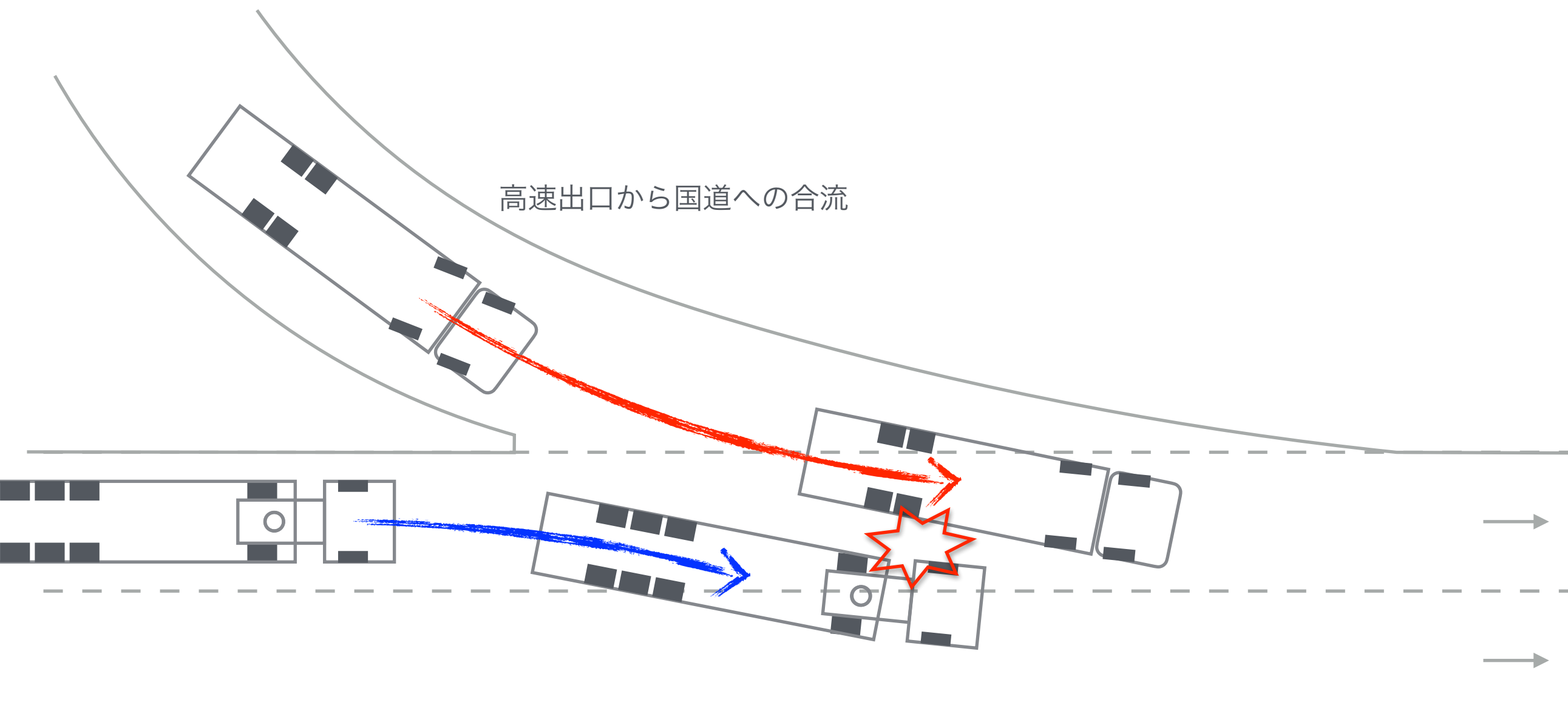
B-024：左車線の乗用車が突然Uターンで衝突寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点を青信号で通過しようとしたところ、左車線を走行していた乗用車が突然Uターンし始めた。しかし、対向車が来たため、その乗用車は交差点で停止。車線を塞がれた中型トラックが急ブレーキをかけたため、その後方を走ってたこちらにも急ブレーキになった。



B-025：左から合流してきた大型トラックと衝突寸前

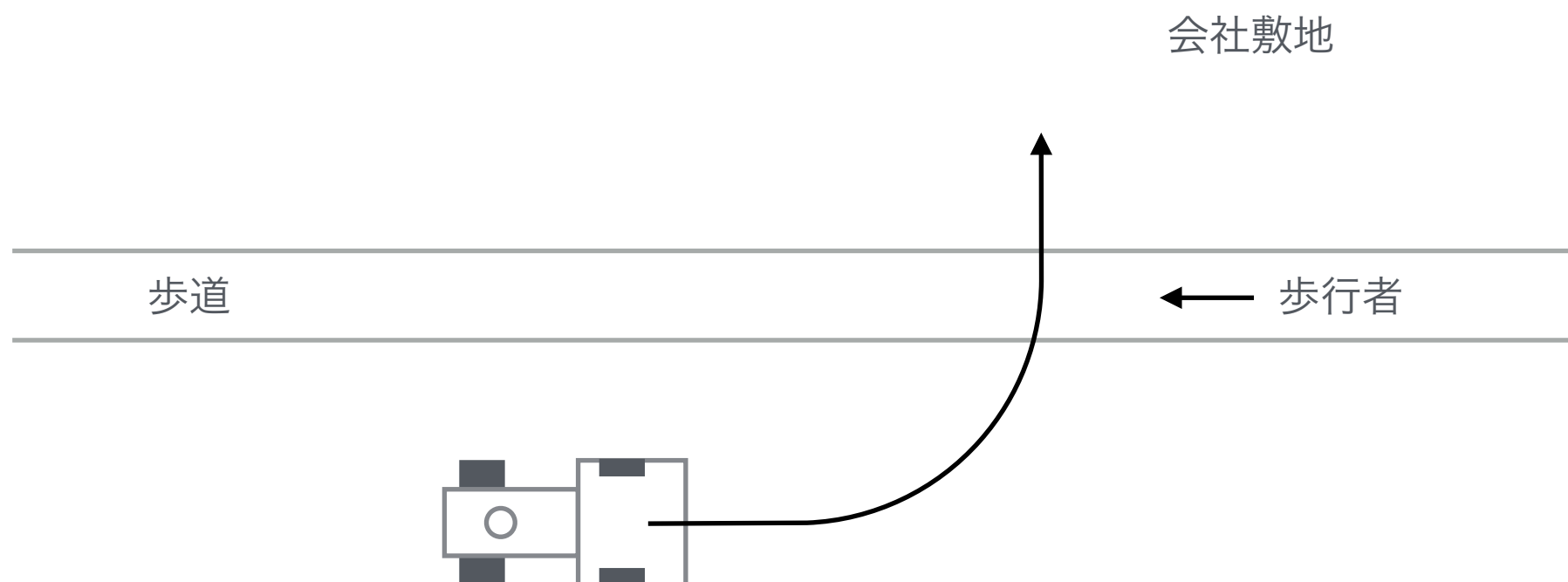
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☒ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	国道R16左車線を走行中、左側の東名高速出口から大型トラックが速い速度で合流。ほぼ真横に近い位置関係で衝突しそうになったため、急ブレーキをかけつつ、たまたま右側車線が空いていたのでそちらに回避して衝突せずに済んだ。



C. 初心者 or ついうっかり系ヒヤリハット事例

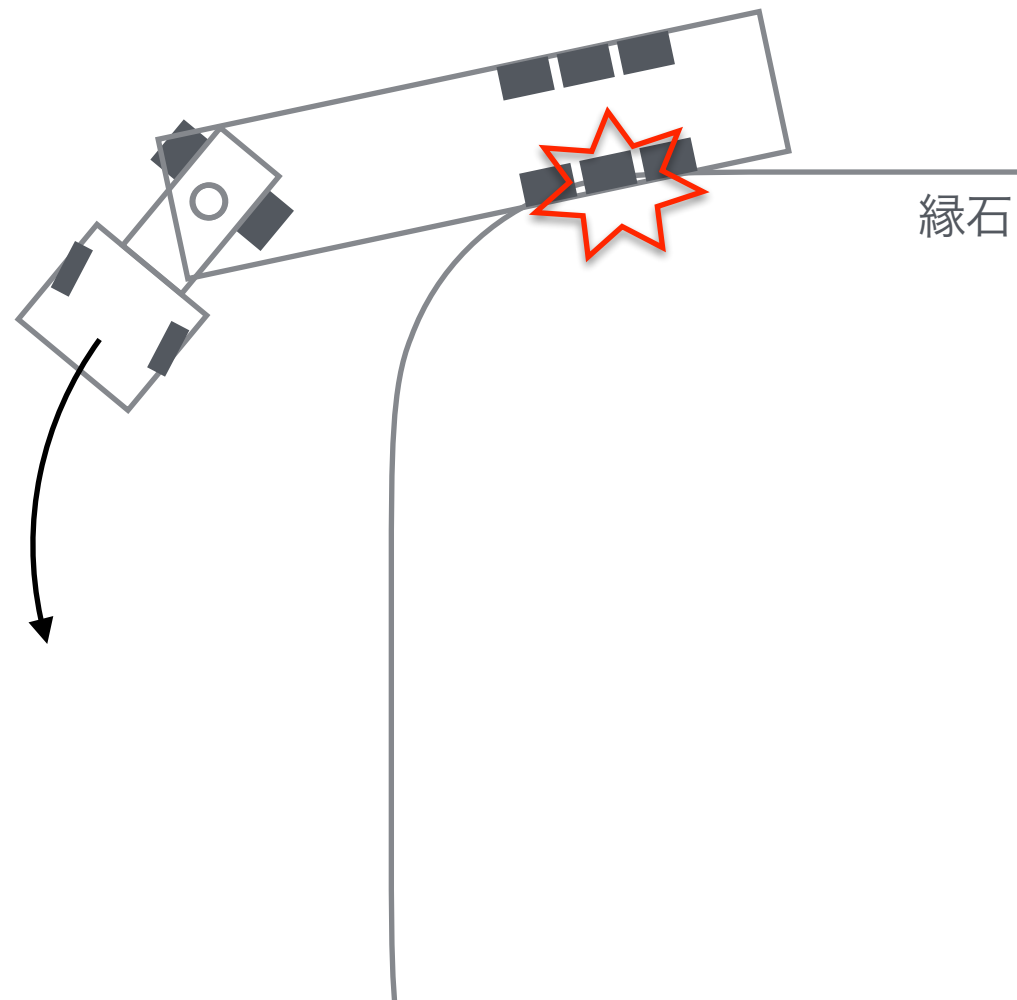
C-001：歩道を横切って敷地に入る際に歩行者見落とし

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	ヘッドで会社敷地に入ろうとした際に、歩行者が来ていたことに気づかずに歩道を横切ってしまった。



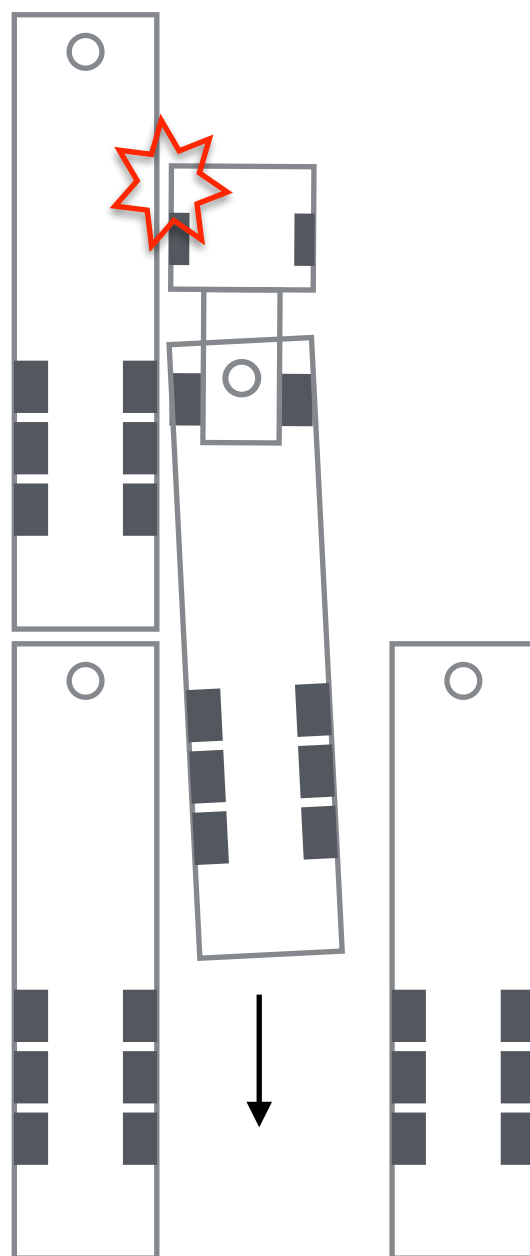
C-002：港湾道路を左折中に縁石に乗り上げた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	港湾道路の交差点で左折した際に、40ftシャーシの左後輪を縁石に乗り上げた。



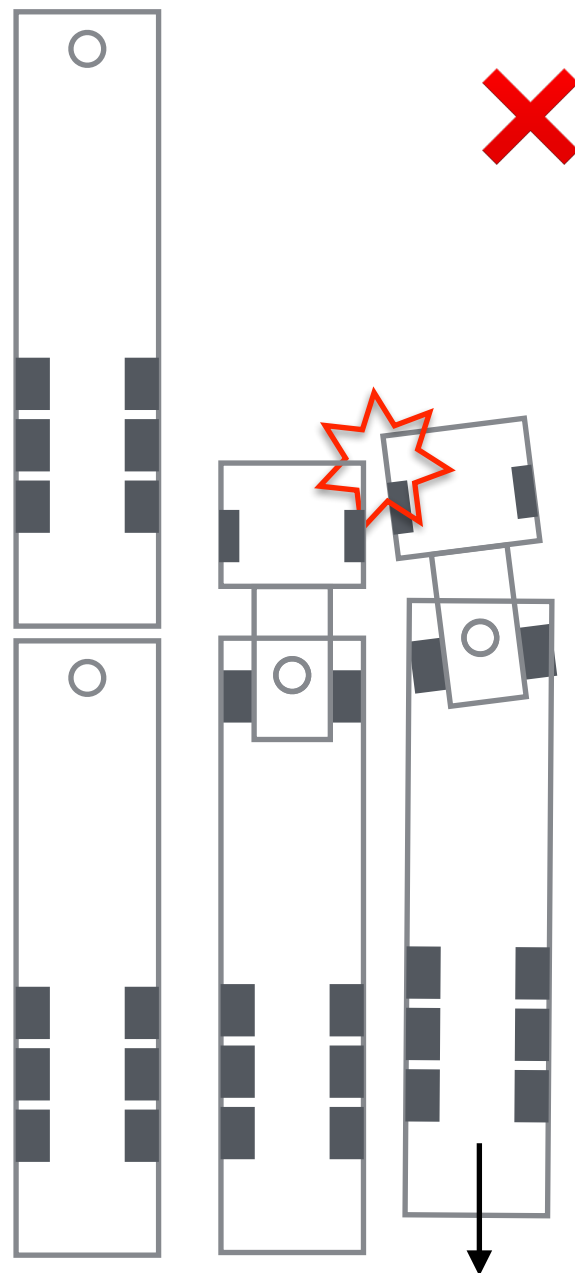
C-003：シャーシプールで隣のコンテナにミラーをぶつけた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで悪戦苦闘しながらバックしていたところ、隣のコンテナに左バックミラーをぶつけた。



C-004：シャーシプールで隣の車両にミラーをぶつけた

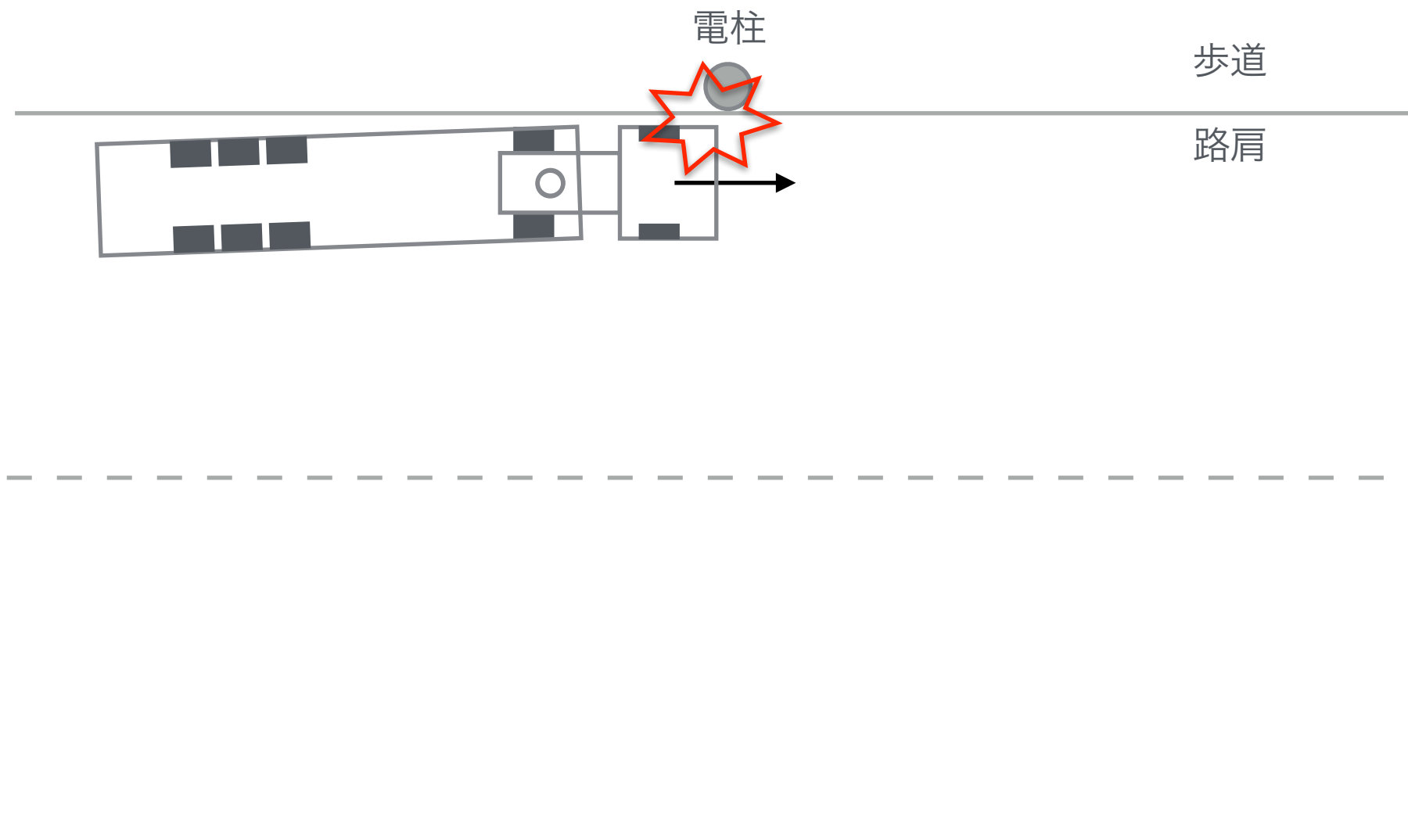
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで隣に台切り作業中の車両がいたのにバックして行ったところ、バックミラー同士をぶつけた。



隣で台切り中なら終わるまで待つ。

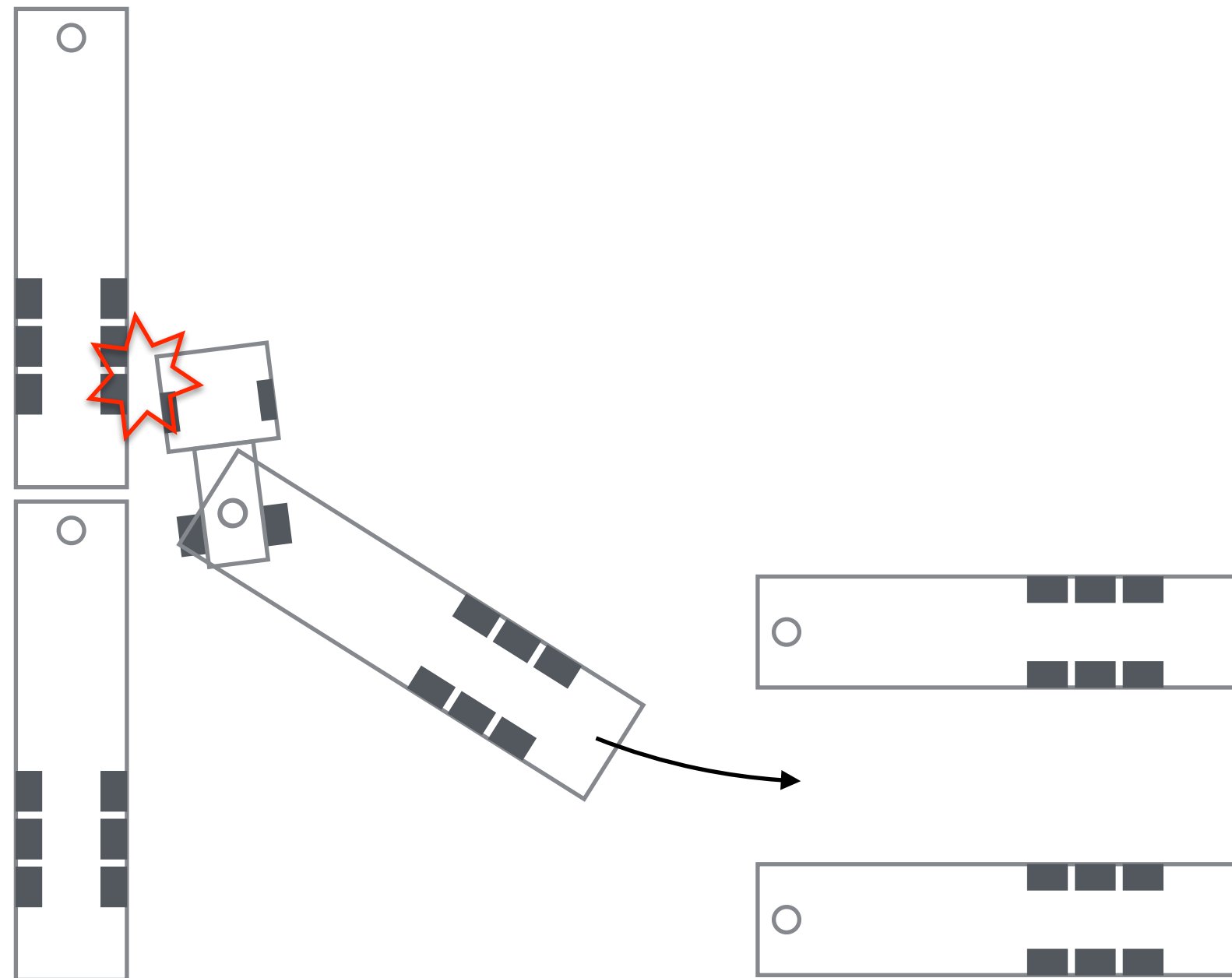
C-005：路駐しようとして電柱にミラーをぶつけた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	路駐しようとして左タイヤを路肩ギリギリに寄せて微速前進していたところ、左ミラーの張り出しに気づかず電柱にぶつけた。



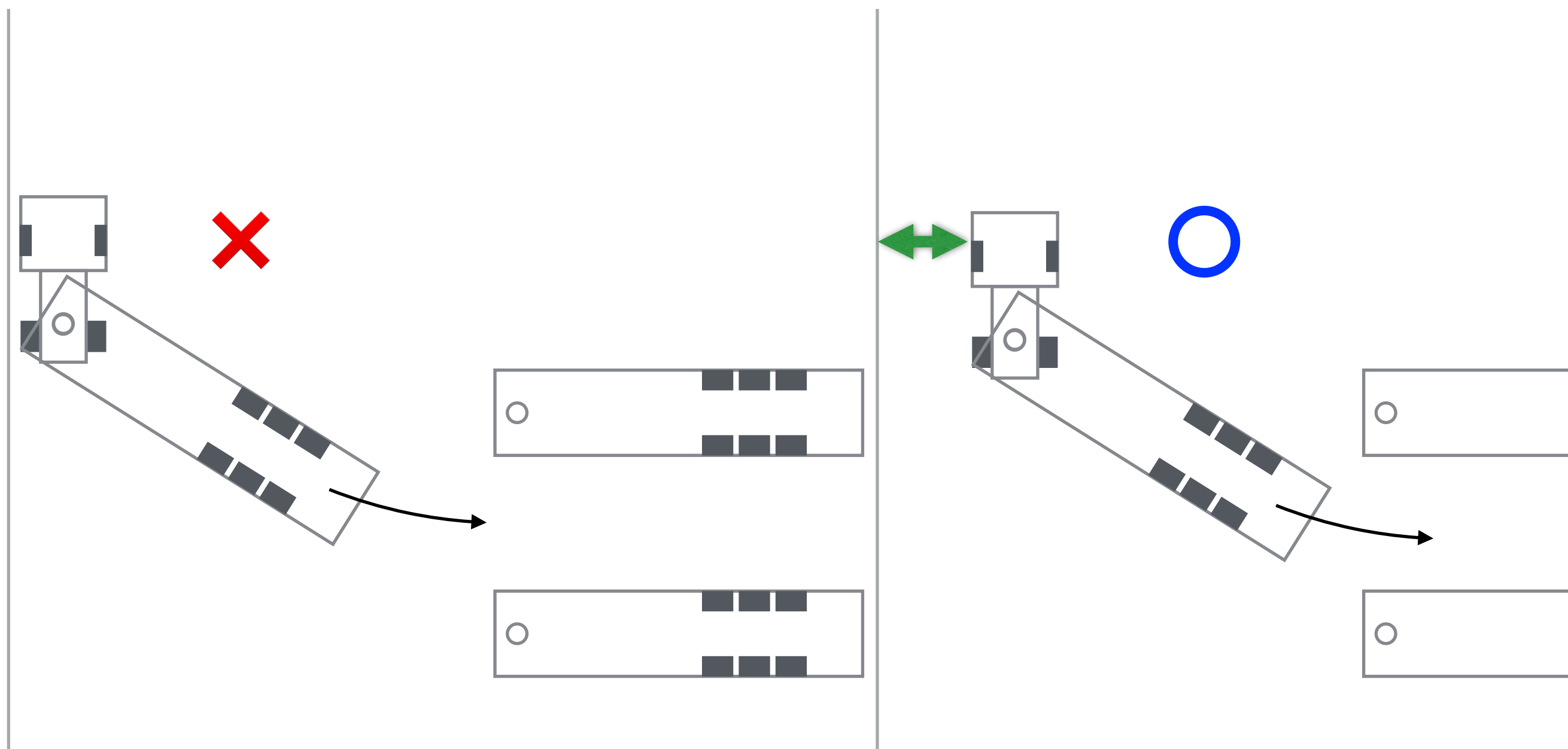
C-006：シャーシプールで右バック中に左ミラーが接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで右バックしていたところ、後方ばかり気にして左側への注意が疎かになり左ミラーが他のコンテナに接触寸前になった。



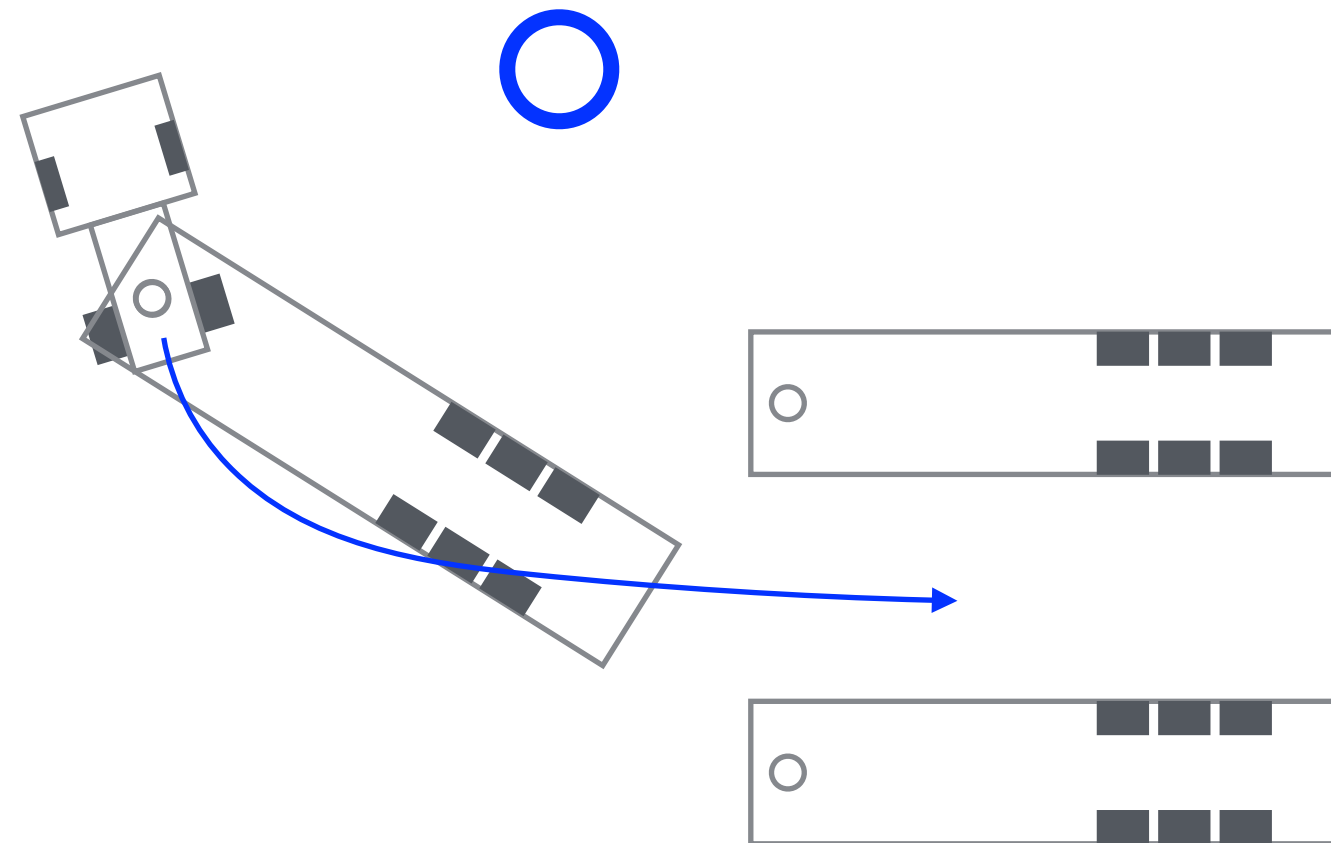
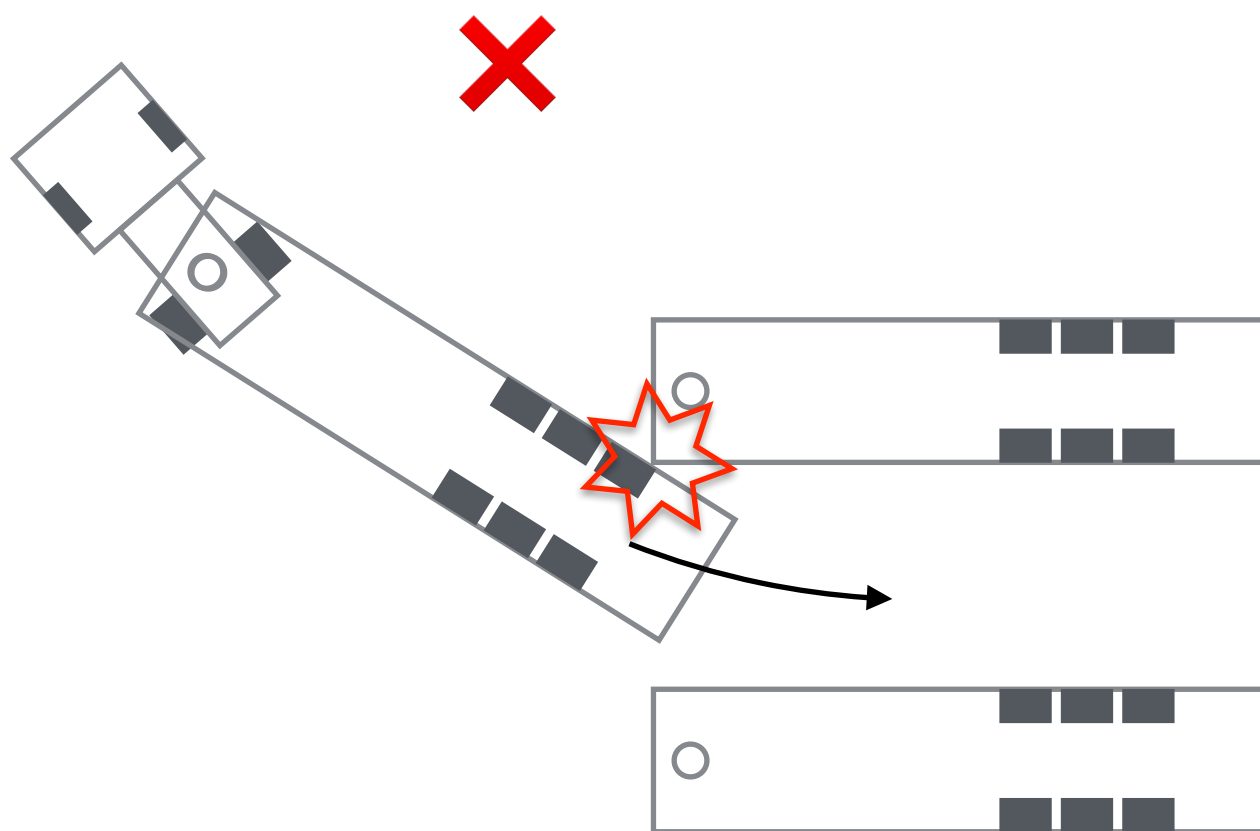
C-007：シャーシプールで右バック中に頭を起こすスペースがなくなった

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで右バックしていたところ、遠くから入ろうとしすぎて頭を起こすスペースがなくなった。そこにいた他社の方に「もっと近くから入りなさい」をご指導を受けた。（初心者マークを付けていたので）



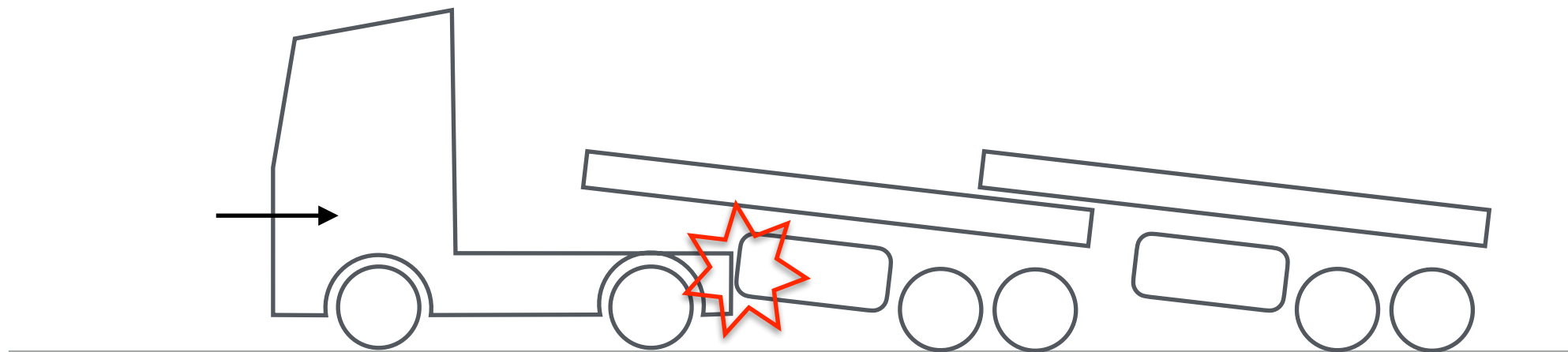
C-008：シャーシプールで右バック中に隣のコンテナと接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで右バックしていたところ、右隣のコンテナと接触寸前になった。本当はもっと折ってからまっすぐバックするべきだった。



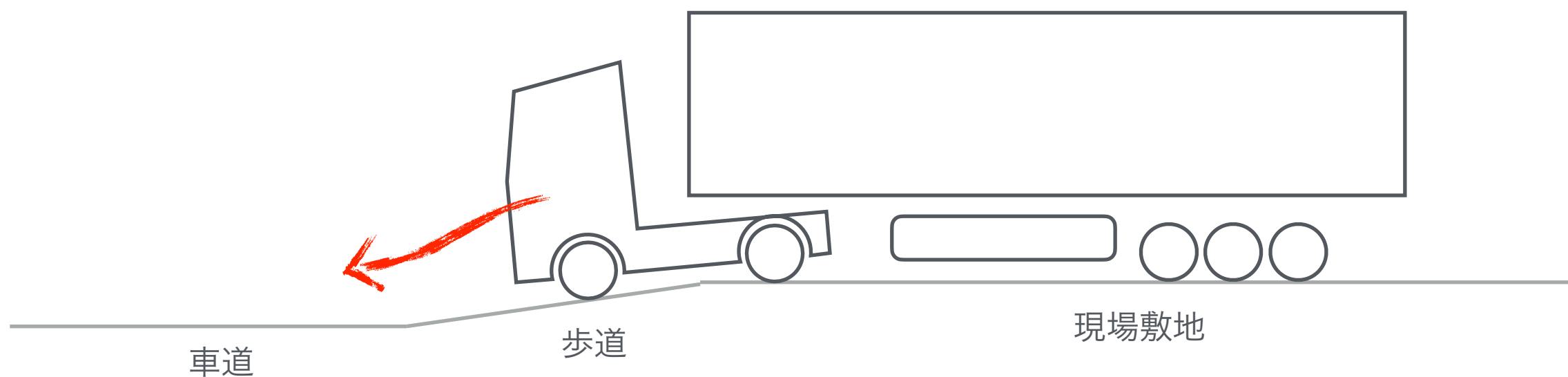
C-009：ネック上げシャーシに衝突

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールでシャーシを繋ぐ際に、ネック上げされていることに気づかず衝突した。



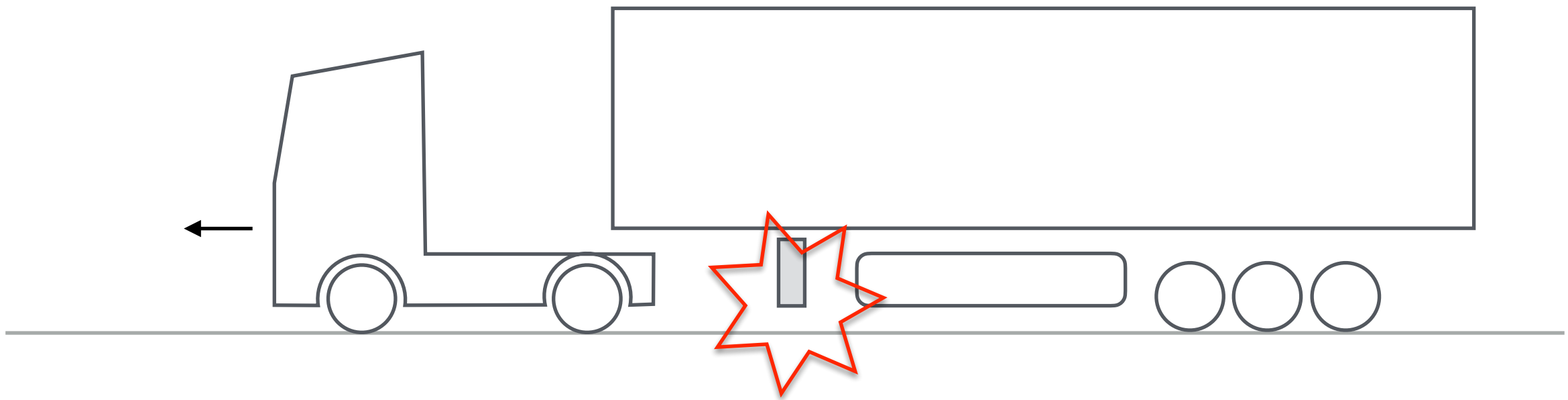
C-010：サイドブレーキを引き忘れて車両が動き出した

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫系現場に引き上げに行ったところ、コンテナが歩道に向けて台切りされていた。これを繋いだ際にサイドブレーキを引き忘れ、ホースを繋いだ瞬間に動き出してしまった。咄嗟に運転席に飛び乗って停止させ事なきを得た。後から考えれば、ホースを繋いで動き出したのだから、ホースを切ればよかった。



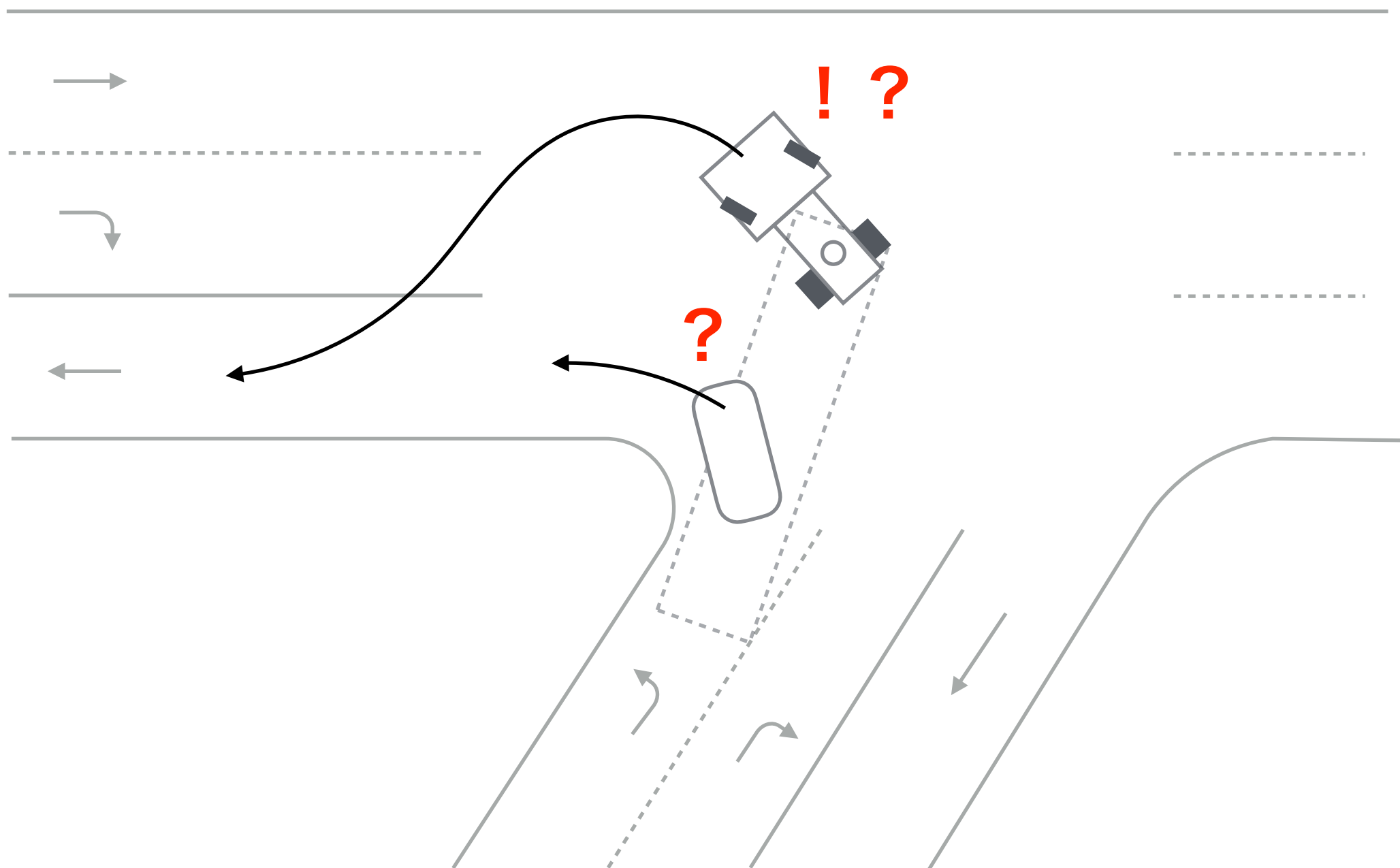
C-011：台切り時に足を下げ忘れて危うく落としそうになった

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	シャーシプールで台切りをした際に足を下げ忘れて（→足下げ作業中に割り込みが入り、戻ってから間違えて足上げしてしまった）、切り離して前進してしまい危うくシャーシを落としそうになった。微速前進中に違和感に気づいて事なきを得た。



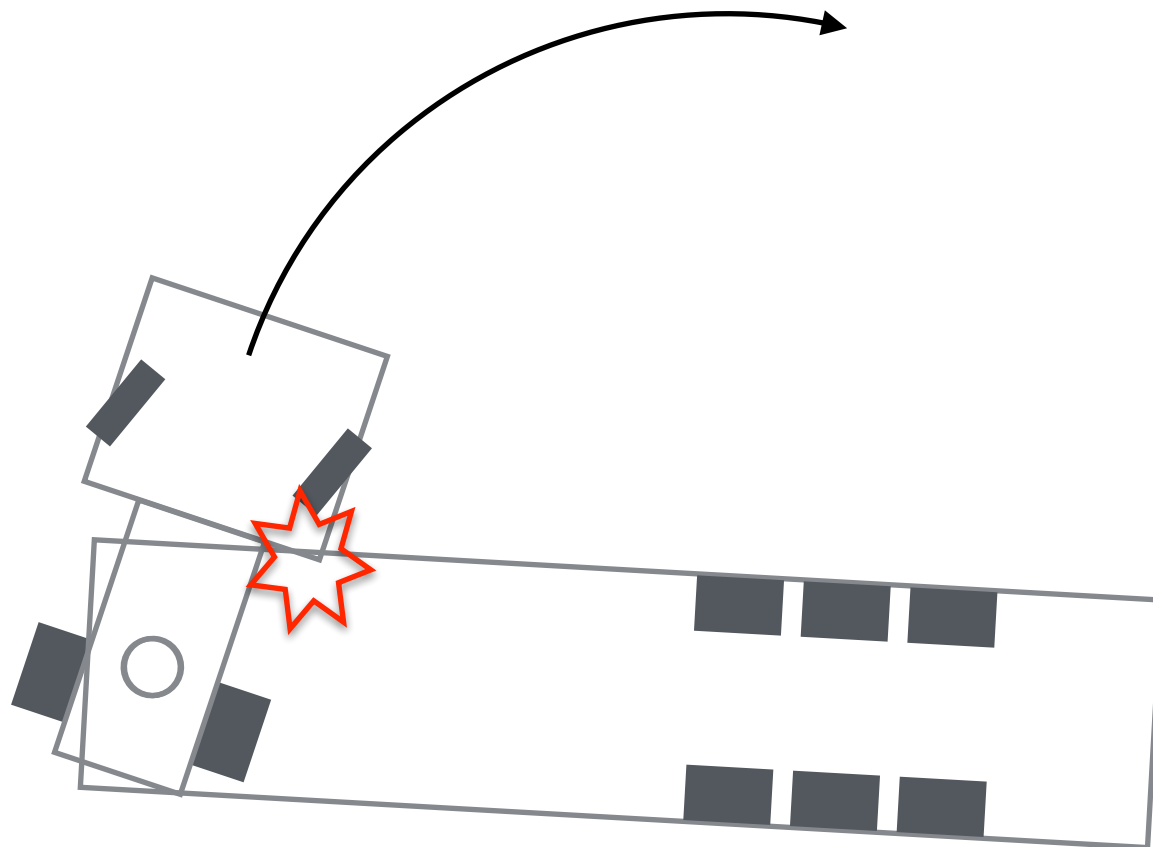
C-012：交差点をヘッドで大回りして内側に乗用車が入ってきた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場台切りの帰路において、ヘッドなのを忘れて40ft引っ張ってるつもりで交差点を大回りしたところ、後続の乗用車が内側に入ってきて「！？」となった。



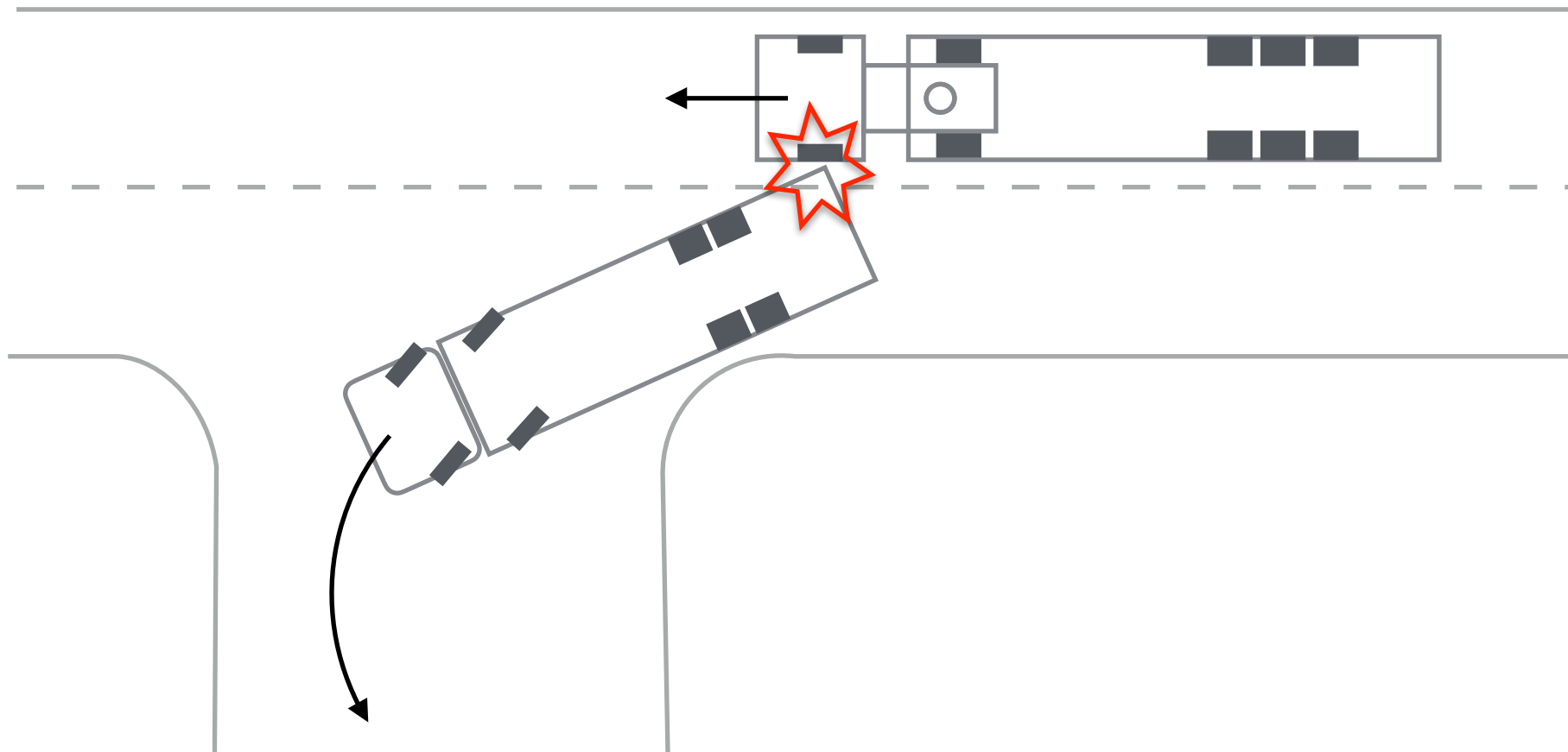
C-013：Uターンしようと折りすぎて破損

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場敷地内でUターンしようとした際に折りすぎてしまい、キャビン後部の羽がシャーシに接触し、破損した。



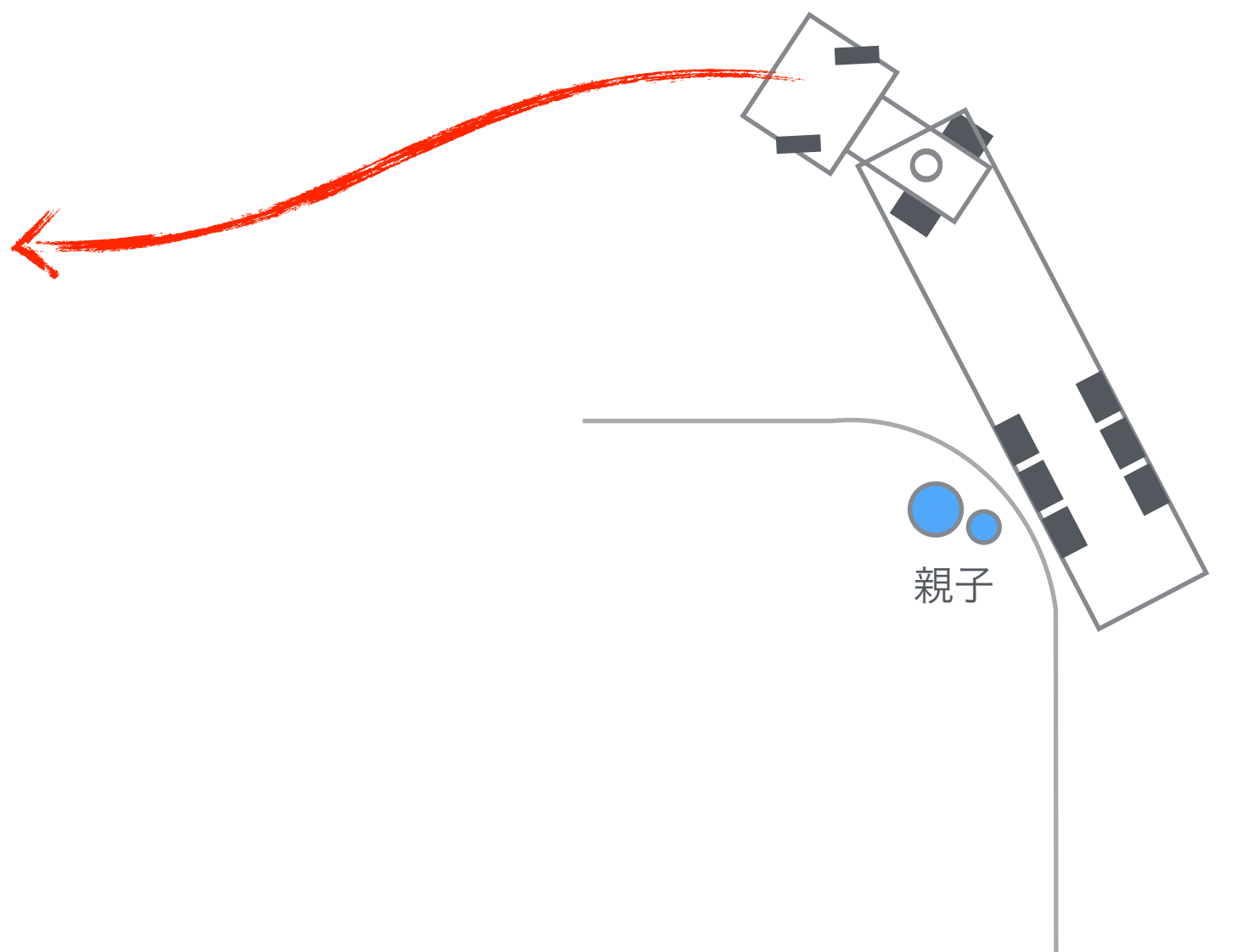
C-014：左折する大型トラックのオーバーハングと接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	右車線を走行していたところ、左車線から左折しようとしていた大型トラックのオーバーハングと接触寸前になった。



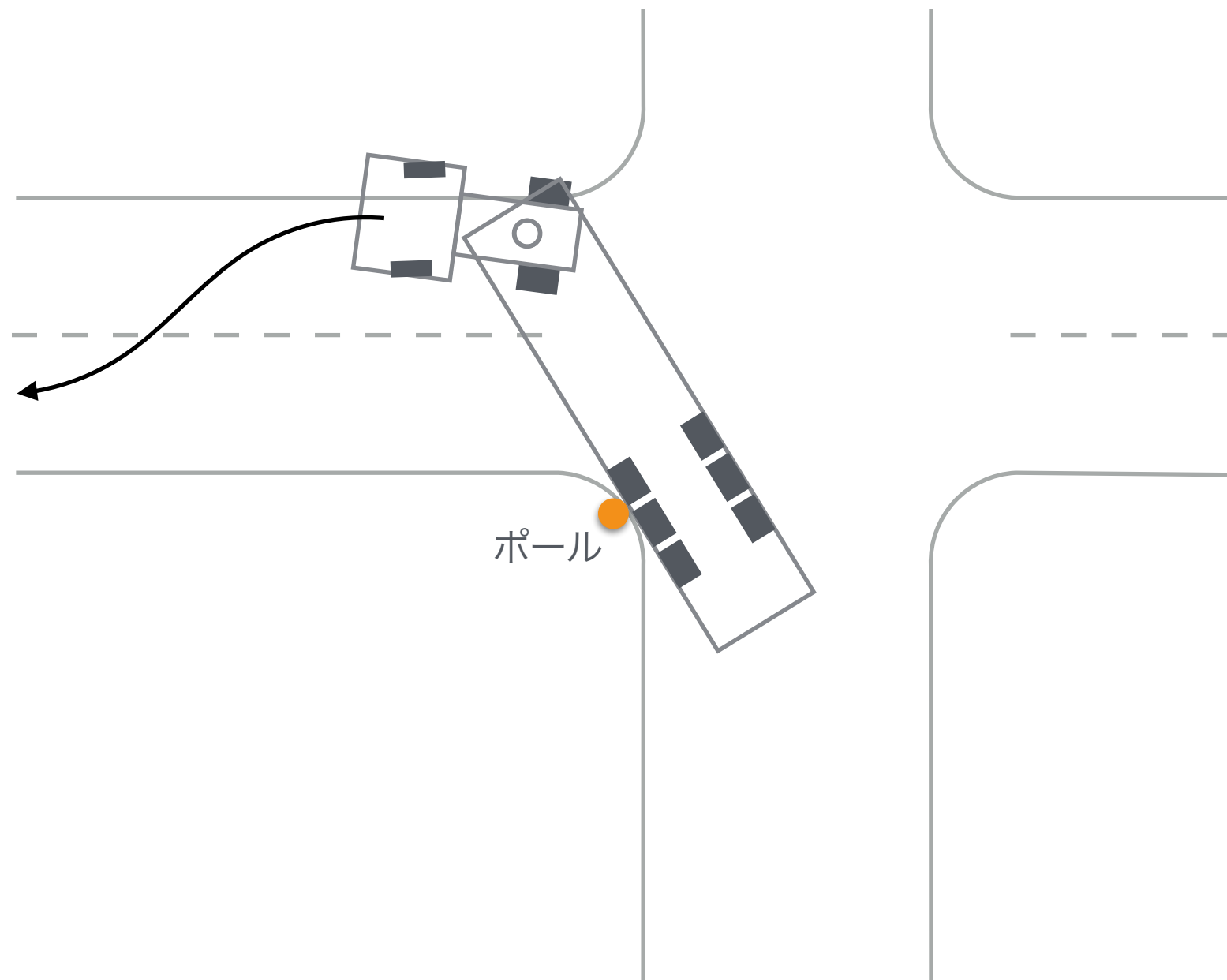
C-015：左折時に横断待ちの歩行者の至近距離を速い速度で通過

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	交差点を左折していた際に、横断歩道で信号待ちをしていた親子連れの至近距離を速い速度で通過してしまった。道路構造的にはそこしか通れなかったが、とにかく速すぎた。



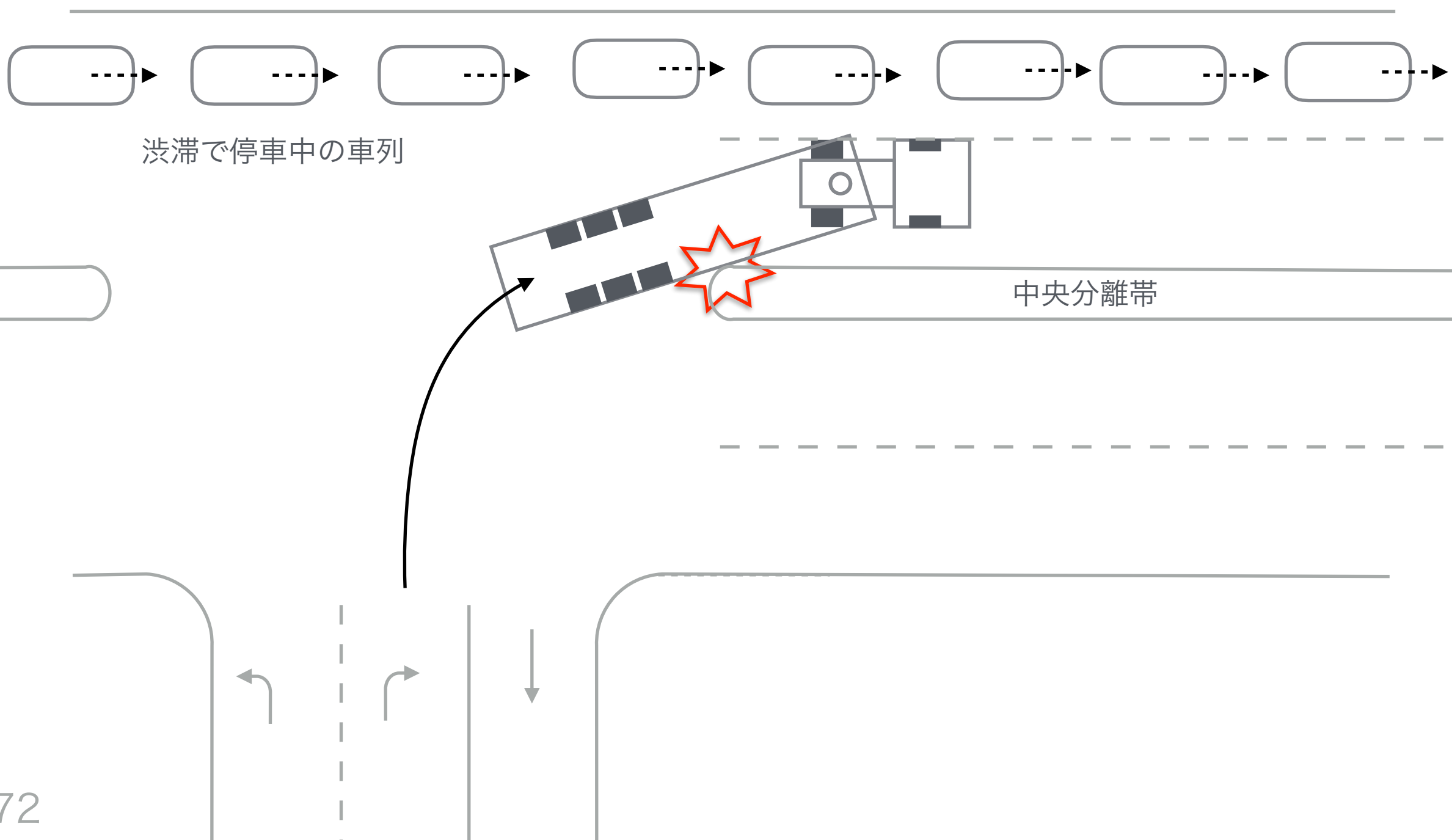
C-016：狭い村内道路を左折時に立ち往生寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場付近の狭い村内道路の交差点を左折しようとした際に、アプローチが甘くて車道と歩道を隔てるポールに引っかかりそうになり、危うく立ち往生しそうになった。



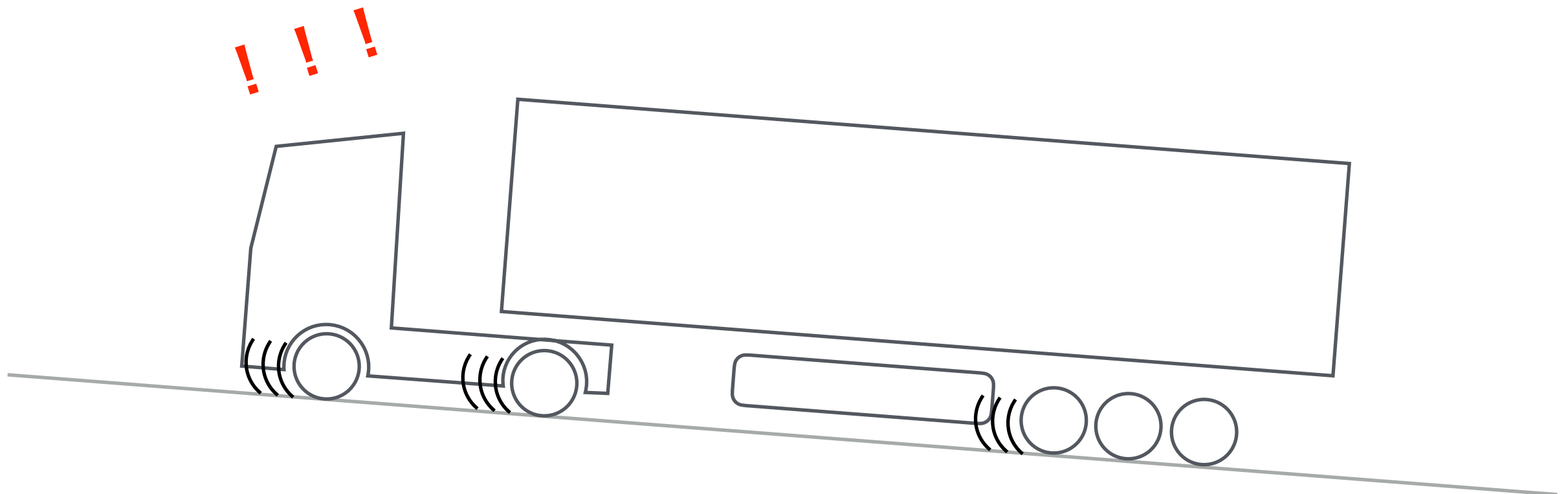
C-017：丁字路右折時に中央分離帯に接触寸前

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	丁字路を右折しようとした際に、奥の車線が渋滞で塞がっていたので手前の車線だけで右折しようとしたが、中央分離帯に引っかかりそうになった。



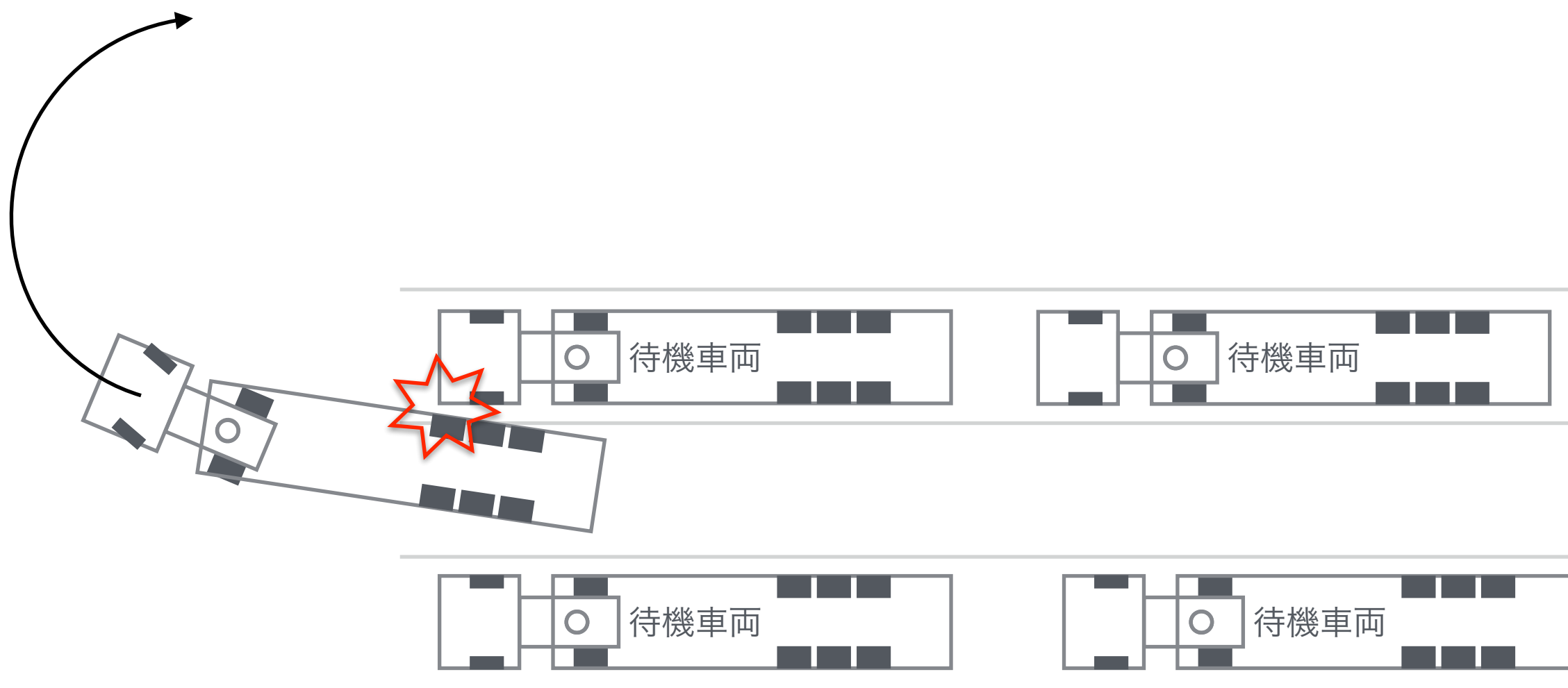
C-018：坂道で信号待ちの際に気づかず後ろに下がってしまっていた

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	坂道で信号待ちしていた際に、ブレーキを確実に踏んでいなかったためタブレットで走行ルートを確認中に後ろに下がってしまっていた。



C-019：左右の待機車両を中央から抜く際に接触寸前

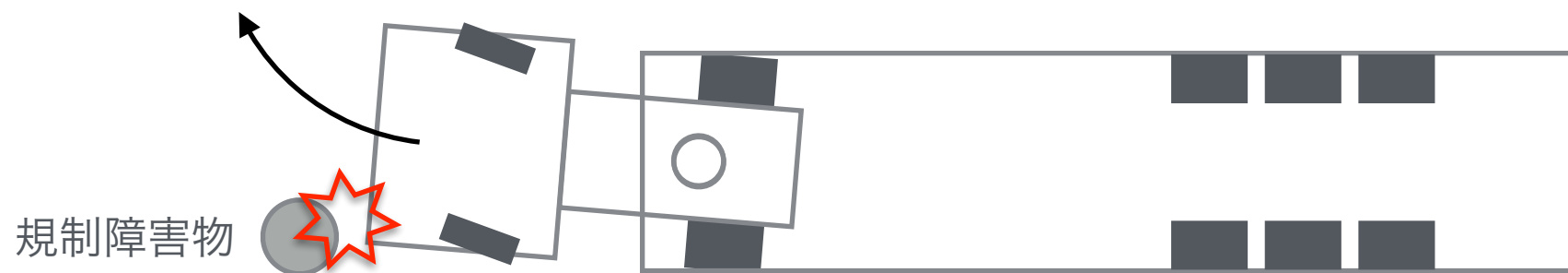
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	MC-3/4において、左右の待機車両を中央から抜いて右折する際に後輪が抜ききらないまま右方向を見てハンドルを無意識に切ってしまい接触しそうになった。



C-020：現場構内の待機場から車両を動かす際に接触

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	現場構内の待機場に車両を停めた際に、車両直前に規制障害物（ドラム缶のようなもの）があるのは把握していた。しかし、自分の番が来て車両を動かす際に、そのことを失念してしまい、規制障害物と軽く接触した。車両直前を視認するミラーの確認を怠った。

現場構内



C-021：給油時に燃料タンクのキャップを紛失

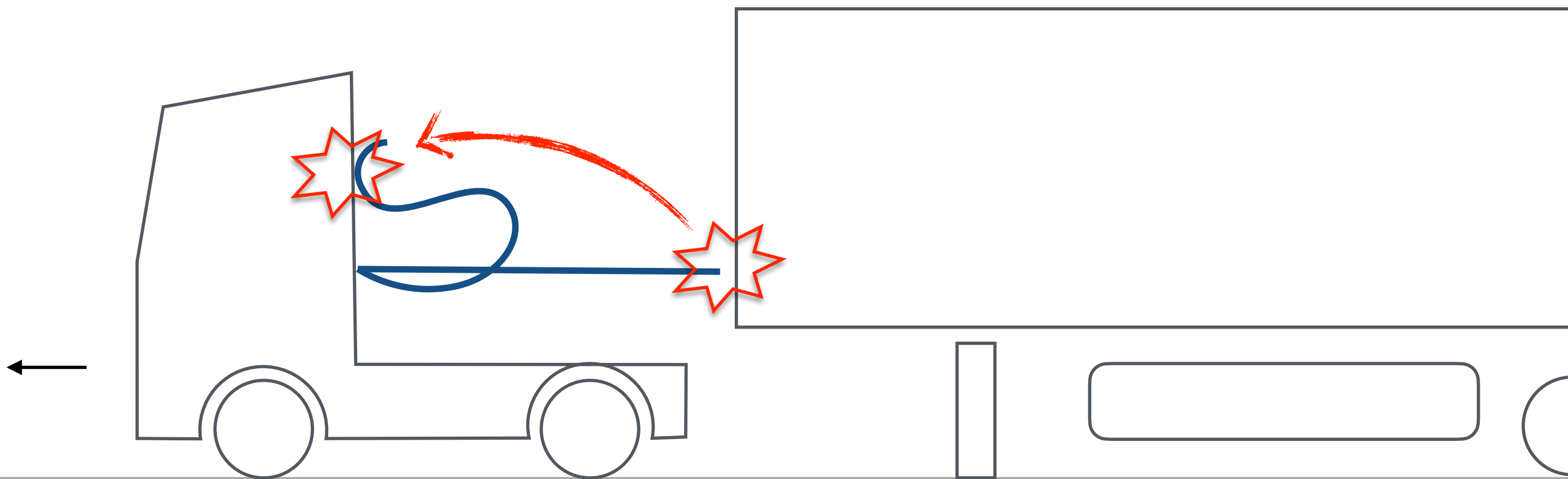
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	セルフの給油所で燃料を入れた際に、燃料タンクのキャップを閉め忘れてそのまま紛失してしまった。キャップを開けた際に、車体の上にキャップを置いてしまったため、その後走り出してからどこかに落下させたと思われる。キャップを閉め忘れないことが重要だが、次善の策としては外したキャップは給油機側に置いた方がまだよかった。（後日回収できる可能性）

給油所



C-022：台切り時にホースを抜き忘れて前進しホースと後窓を破損

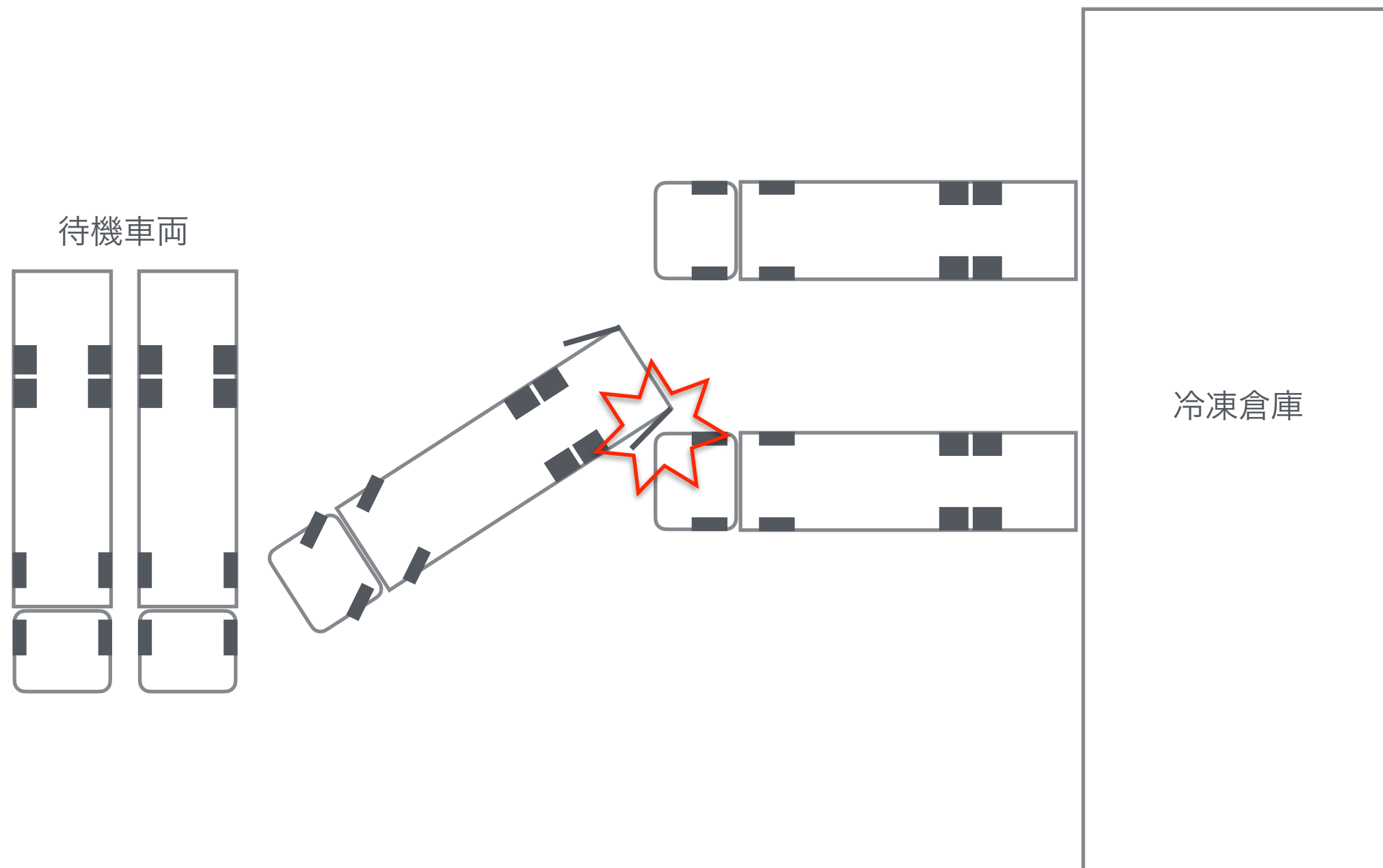
事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☒ 初心者/うっかり、 ☐ その他
事案の状況説明	台切り時にホースを切り忘れてヘッドを前進させたところ、ホースが破断し、その勢いで戻ってきたホースがヘッドの後窓を割ってしまった。



D. その他ヒヤリハット事例

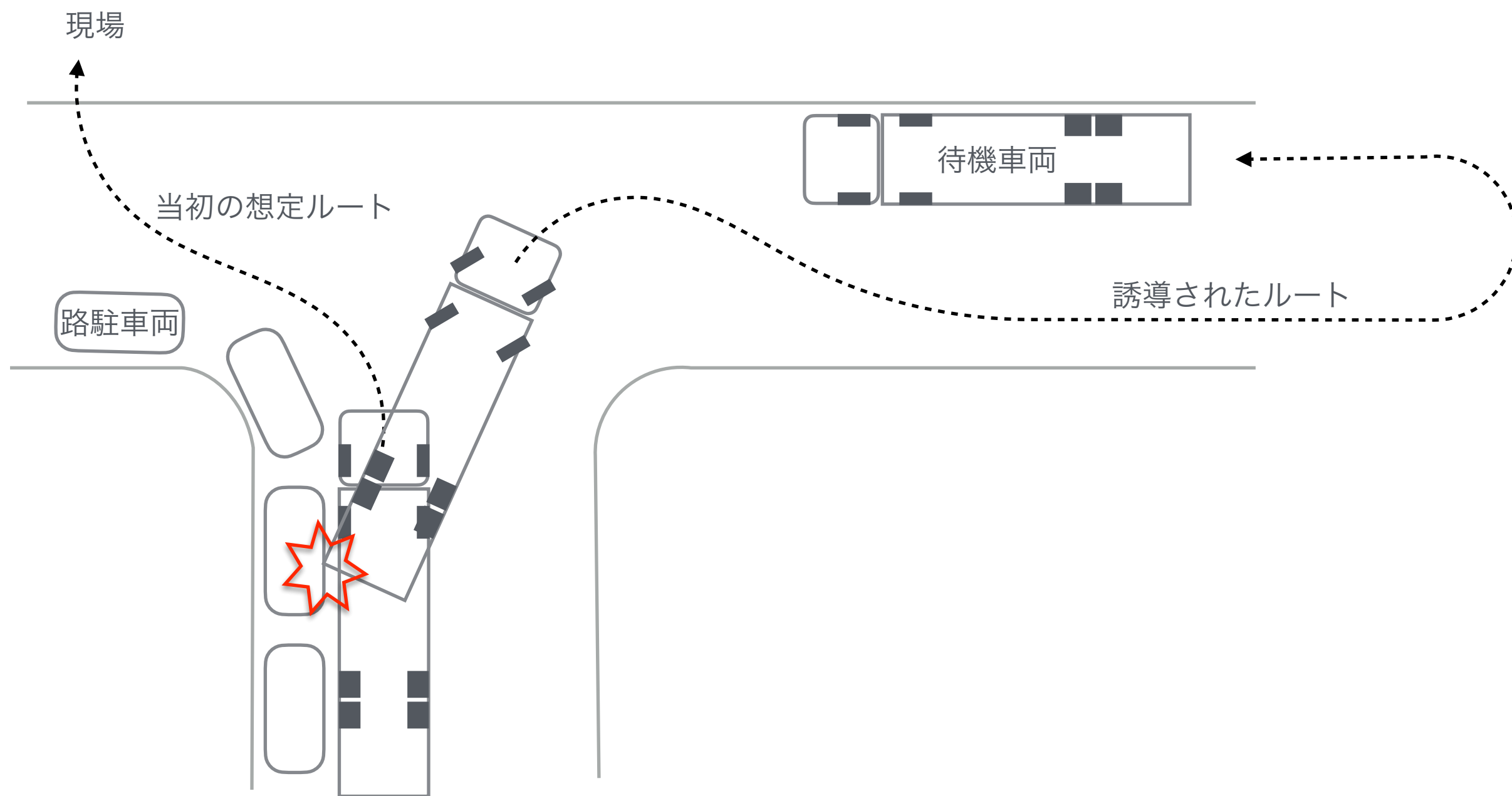
D-001：狭い現場で大型がバック中に他車のバックミラー折損

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☒ その他
事案の状況説明	冷凍倉庫の狭い現場で大型トラックが（待機車両にイラつきながら）後部ドアを開いてバックしていたところ、隣のバースにいた大型トラックのミラーと接触し、折損した。本件は警察が現場検証に来る事態になった。その後、この現場では構内待機は禁止になった。



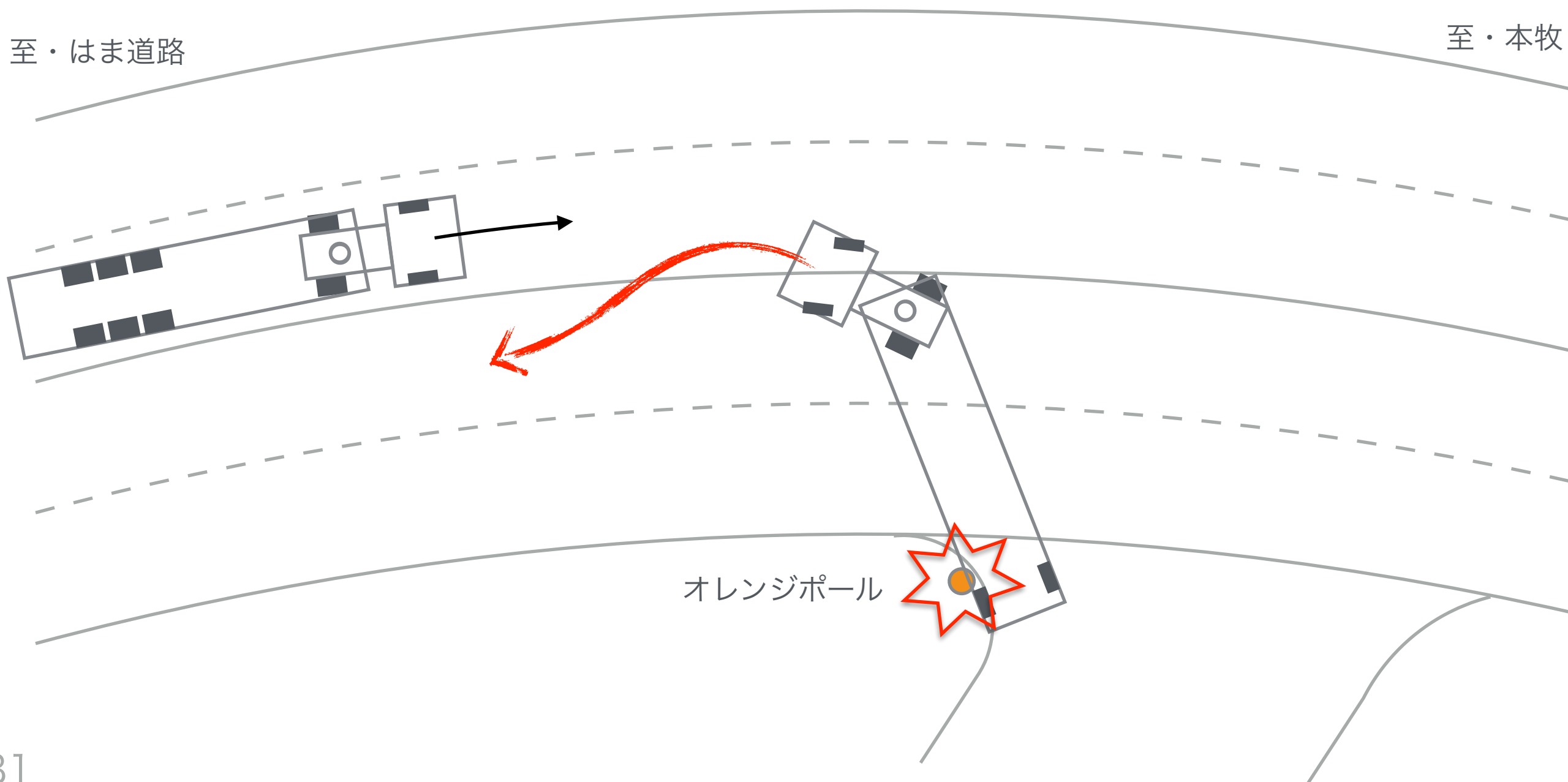
D-002：現場前で大型が右折時に路駐車両に接触

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☒ その他
事案の状況説明	現場に左折進入しようとしていた大型トラックが、右奥でUターンしてから待機車両の後ろに並べと誘導された。そこから右折したところ、リアオーバーハングが路駐車両に接触した。



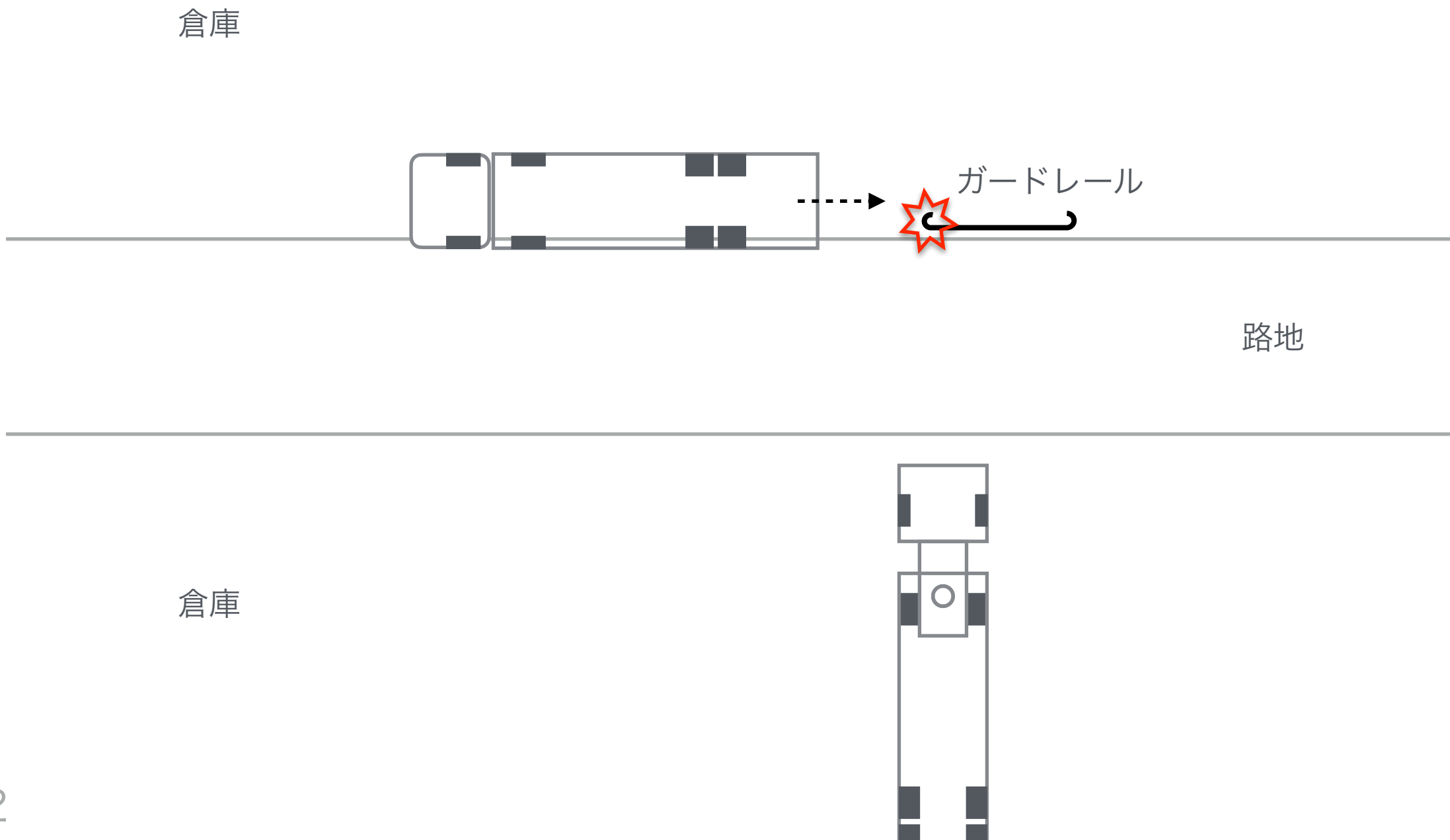
D-003：キャリアカーが左折でオレンジポールを踏み潰した

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☒ その他
事案の状況説明	はま道路を通過して本牧に向かっていたところ、右側の企業敷地から出てきたキャリアカーが、歩道際にあったオレンジポールを豪快に踏み潰して左折していった。こちらの車両との交錯を避けるため焦ったように見える。



D-004：大型トラックがバックでガードレールに衝突

事案の種別	☐ 現場/ヤード、 ☐ 道路交通、 ☐ 初心者/うっかり、 ☒ その他
事案の状況説明	路地を挟んで両側に倉庫がある現場でホームに付けて作業待ちしていたところ、大型トラックが路地に沿って駐車しようとバックしてきた。大型トラックにはバックモニタがあるから、こういう時は便利だろうなと思いながら眺めていたところ、何ら減速することなくガードレールに衝突した。運転手は嘆き悲しみ、現場の人たちは淡々と証拠写真を撮っていった。



海上コンテナ運送業務 ヒヤリハット事例集

発行者：Kaicon.jp

contact@kaicon.jp（電子メール）

<https://x.com/kaiconjp/>（X/旧Twitter）

※事例を募集しています。できれば略図を添えてご連絡ください。

体験談/目撃談、問いません。当事者や報告者の氏名/所属等は開示しません。



End of file